

QUASAR - VENUS - ALHENA - EOS

Mode d'emploi

 **OFFICARR**[®]



Français

INDEX

1. Introduction	7
1.1 ALHENA Description	7
1.2 ALHENA Caractéristiques	9
1.3 QUASAR Description	9
1.4 QUASAR Caractéristiques	10
1.5 VENUS Description	11
1.6 VENUS Caractéristiques	12
1.7 VENUS ELITE Caractéristiques	12
1.8 EOS Description	13
1.9 EOS Caractéristiques	14
2. Préparation	15
2.1 Ouverture/fermeture du ALHENA	15
2.2 Ouverture/fermeture du dossier des QUASAR, VENUS et EOS	16
2.3 Retirer/installer les roues arrière	16
2.4 Pression des pneus	17
2.5 Repose-pieds	17
2.6 Vérification des freins	19
2.7 Vérification des accessoires	19
3. ALHENA réglages	20
3.1 Hauteur d'assise arrière et centre de gravité	20
3.2 Hauteur d'assise avant	21
3.3 Verticalité du support de fourche	21
3.4 Protège-vêtements et garde-boues	22
3.5 Freins	22
3.6 Tension de la toile de dossier	23
3.7 Hauteur du dossier	23
3.8 Poignées réglables	24
3.9 Hauteur des repose-pieds	24
3.10 Angulation des repose-pieds	25
3.11 Carrossage des roues arrière	25
4. QUASAR réglages	26
4.1 Centre de gravité	26
4.2 Inclinaison du dossier et protège-vêtements	26
4.3 Freins	27
4.4 Remplacement des fourches	28
4.5 Tension de la toile de dossier	28
4.6 Hauteur du dossier	28
4.7 Poignées réglables	29

4.8	Hauteur du repose-pieds	29
4.9	Carrossage des roues arrière	30
5.	VENUS et VENUS ELITE réglages	31
5.1	Hauteur d'assise avant et arrière	31
5.1.1	Hauteur d'assise arrière	31
5.1.2	Hauteur d'assise avant	32
5.2	Centre de gravité	32
5.3	Amortisseur	33
5.4	Inclinaison du dossier et protège-vêtements	33
5.4.1	Inclinaison du dossier	33
5.4.2	Protège-vêtements	34
5.5	Freins	34
5.6	Remplacement des fourches	35
5.7	Tension de la toile de dossier	36
5.8	Hauteur du dossier	36
5.9	Poignées réglables	37
5.10	Hauteur du repose-pieds	37
5.11	Carrossage des roues arrière	38
6.	EOS réglages	39
6.1	Gravity centre adjustments	39
6.2	Inclinaison du dossier et protège-vêtements	40
6.3	Freins	40
6.4	Remplacement des fourches	41
6.5	Tension de la toile de dossier	41
6.6	Hauteur du dossier	42
6.7	Poignées réglables	42
6.8	Hauteur du repose-pieds	43
6.9	Carrossage des roues arrière	43
7.	Accoudoirs	44
7.1	Modèle "Sport"	44
7.2	Modèle "L"	45
8.	ALHENA anti-basculé	46
8.1	Utilisation	46
8.2	Réglage	47
8.2.1	Réglage du support	47
8.2.2	Réglage de l'extrémité	47

9. QUASAR anti-bascule	48
9.1 Utilisation	48
9.2 Réglage	49
9.2.1 Réglage du support	49
9.2.2 Réglage de l'extrémité	49
10. VENUS et VENUS ELITE anti-bascule	50
10.1 Utilisation	50
10.2 Réglage	51
10.2.1 Réglage du support	51
10.2.2 Réglage de l'extrémité	51
11. EOS anti-bascule	52
11.1 Utilisation	52
11.2 Réglage	53
11.2.1 Réglage du support	53
11.2.2 Réglage de l'extrémité	53
12. Aide au basculement du AlhenA	53
13. Platines avec deport arriere du AlhenA»	54
14. Barre de tension du AlhenA»	54
15. Tablette du AlhenA	54
16. Flasques	56
17. Utilisation du fauteuil roulant	57
18. Précautions pour éviter les risques de mauvaise utilisation	58
19. Maintenance, inspections et contrôles	59
20. Nettoyage	60
21. Interventions techniques	61
22. Garantie	62
23. Emballage et transport	63
24. Matériaux	63

Merci d'avoir choisi un fauteuil roulant OFF CARR

Depuis 1982 OFF CARR écoute et répond aux besoins des utilisateurs en développant des solutions technologiques hautement innovatives, avec pour objectif d'améliorer le quotidien, en soignant l'aspect et le style, pour une meilleure qualité de vie.

OFF CARR a une certification de qualité du management Uni En ISO 9001 et une certification de qualité de production Uni En ISO 13485. Ces certifications apportent du prestige à l'entreprise, et confirment surtout la qualité des produits, tout en garantissant la satisfaction des utilisateurs.

Les produits OFF CARR sont conformes aux exigences des normes MDR 2017/745.



Avant d'utiliser ou de faire des réglages sur ce produit, merci de lire attentivement ce manuel. En cas de besoin, contactez votre revendeur.

OFF CARR s.r.l.

Via dell'Artigianato II, 29

35010 Villa del Conte (Padova), Italia

Tel. +39 049 9325733 - Fax +39 049 9325734

E-mail: offcarr@offcarr.com - <http://www.offcarr.com>

1. Introduction

Les fauteuils roulants ultra-légers **ALHENA** (chassis pliant), **QUASAR**, **VENUS** et **EOS** (chassis rigides) sont des dispositifs médicaux non-invasifs, conçus pour compenser un handicap.

Ces fauteuils roulants à propulsion manuelle ont beaucoup de réglages possibles et un large choix d'accessoires, pour s'adapter au mieux aux besoins de leurs utilisateurs.

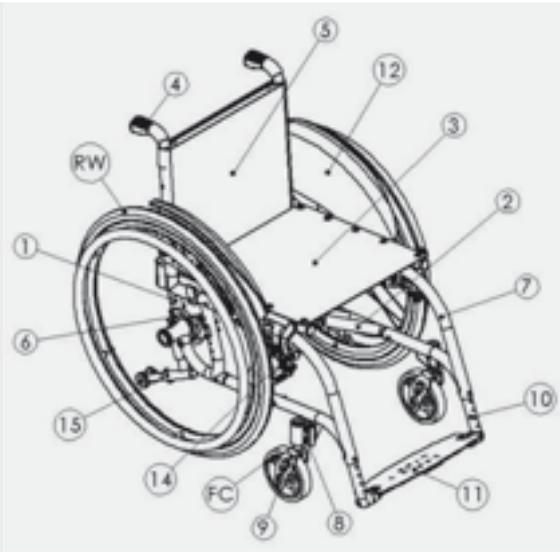
Seuls des personnes qualifiées peuvent intervenir sur ces matériels.



Il est interdit d'utiliser le fauteuil roulant ou un de ses constituants différemment de ce qui est décrit dans ce manuel.

1.1 ALHENA Description

- ① Châssis arrière
- ② Croisillon
- ③ Assise
- ④ Poignées
- ⑤ Dossier
- ⑥ Platine
- ⑦ Châssis avant
- ⑧ Tête de fourche
- ⑨ Fourche
- ⑩ Repose-pieds
- ⑪ Palette
- ⑫ Garde-boues
- ⑭ Freins
- ⑮ Anti-basculé
- ⓇⓌ Roue arrière
- ⓇⓈ Roue avant



ALHENA est un fauteuil roulant pliant en titane, avec un croisillon en titane. Les autres pièces sont faites d'autres matériaux, tels que la fibre de carbone, l'aluminium ou l'acier. Différentes peintures sont proposées et leur couleur peut être combinée avec des pièces anodisées en couleur. Les toiles sont en nylon, ou en toile nid d'abeille respirante pour améliorer le confort. La toile de dossier est amovible facilement pour faciliter son nettoyage. Elle est aussi réglable en tension par les sangles velcro sur lesquelles elle est fixée.

Une pochette zippée peut être ajoutée en bas du dossier, et une autre sous l'avant de l'assise. Le dossier est réglable en hauteur en déboulonnant les tubes de dossier du châssis arrière.

Les roues arrière (RW) sont équipées d'axes à démontage rapide. La platine de roues arrière (6) permet un ajustage facile de la position des roues arrière, pour trouver le meilleur réglage pour l'utilisateur. Sur demande, pour des besoins spécifiques, le fauteuil roulant peut être équipé de platines avec deport arrière, qui donnent un maximum de stabilité.

Les fourches avant (9) ont des angles réglables et peuvent recevoir des roues de différents diamètres (FC) à différentes hauteurs, pour mieux répondre aux besoins d'installation et d'agilité des utilisateurs.

Le cadre avant (7) est disponible avec des repose-pieds fixes ou amovibles. Compte tenu des restrictions d'installation possibles, les repose-pieds (11) peuvent être simples ou doubles et réglables en hauteur et en angle.

Le fauteuil roulant est fourni avec des garde-boues en fibre de carbone (12) ou avec des modèles optionnels en aluminium ou en polymère composite, selon le choix indiqué sur le formulaire de commande.

Le fauteuil roulant peut également être configuré avec des accoudoirs sport basculants, réglables en hauteur de 22 cm (depuis le siège), des accoudoirs basculants en forme de "L" ou des accoudoirs amovibles, réglables en hauteur de 22 à 28 cm.

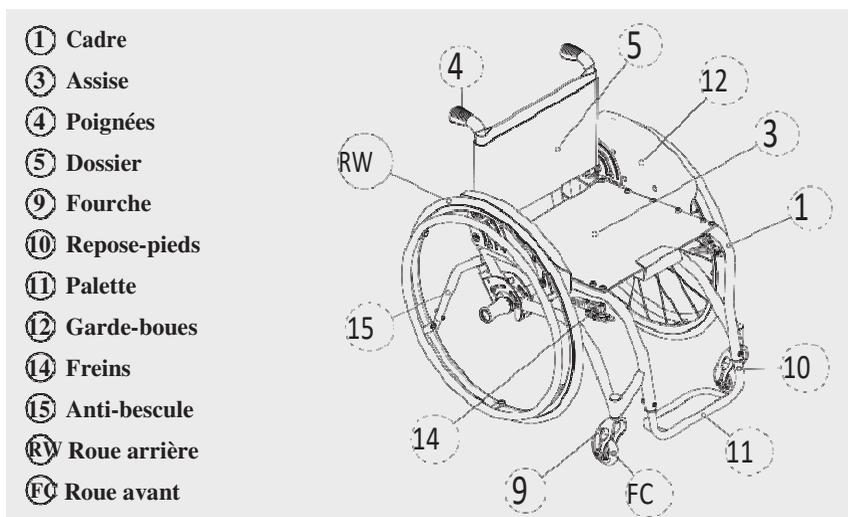
Les freins (14) sont disponibles en version standard ou en version ciseau et sont réglables pour contrebalancer les différentes tailles et configurations de roues.

La vaste gamme d'accessoires disponibles permet une personnalisation complète d'ALHENA, tant du point de vue esthétique que fonctionnel.

1.2 ALHENA Caractéristiques

- Châssis pliant en titane
- Double croisillon en titane
- Châssis avant à deux angles
- Positions multiples pour les roues arrière
- Fourche avant réglable en inclinaison
- Protège-vêtements en fibre de carbone
- Accoudoirs relevables et amovibles (selon le choix dans le bon de commande)
- Repose-pieds selon le choix lors de la prise de mesure
- Charge maximale de 115 Kg
- Le formulaire de commande permet de réaliser différentes configurations et de combiner divers accessoires.

1.3 QUASAR Description



QUASAR est un fauteuil roulant à châssis rigide en titane. Les autres composants sont en alliage de titane, d'aluminium ou d'acier, en fibre de carbone et autres matériaux composites. Différentes couleurs de cadre sont disponibles et peuvent être combinées avec un ensemble d'accessoires anodisés de différentes couleurs. Les toiles d'assise (3) et de dossier (5) sont généralement fabriqués en tissu de nylon noir. Le dossier peut également être réalisé en matériau respirant pour augmenter le confort.

Un compartiment avec fermeture éclair peut être ajouté dans la partie inférieure du dossier et un autre peut être placé à l'avant sous le siège.

Il y a deux variantes de QUASAR disponibles :

QUASAR fixe avec centre de gravité non réglable ;

QUASAR réglable, permettant de choisir le centre de gravité le plus adapté.

Le dossier (5) est réglable en inclinaison (12) et peut être rabattu pour réduire la taille du fauteuil roulant lors de son transport. Le rembourrage du dossier est facilement amovible pour faciliter les opérations de nettoyage et de lavage et sa tension est réglable en agissant sur les velcros sous le rembourrage.

Le repose-pieds (10) est monobloc et réglable en hauteur. Le repose-pieds (11) est généralement ouvert mais peut également être fermé par une plaque en fibre de carbone. Des configurations spéciales peuvent nécessiter des repose-pieds séparés.

Les roues arrière (RW) sont équipées d'axes à démontage rapide.

La fourche avant (9) peut recevoir des roues de différents diamètres (FC) à différentes hauteurs.

Le fauteuil roulant est équipé de garde-boues en fibre de carbone (12) ou de modèles optionnels en aluminium ou en polymère composite, selon le choix indiqué sur le formulaire de commande.

Les freins (14) sont disponibles en version standard ou en version ciseau et sont réglables pour compenser les différentes tailles et configurations de roues.

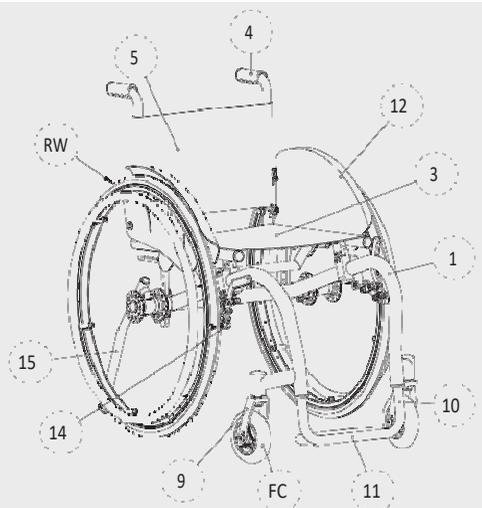
La vaste gamme d'accessoires disponibles, permet une personnalisation complète de QUASAR tant esthétiquement que fonctionnellement.

14 QUASAR Caractéristiques

- Châssis rigide en titane
- Essieu fixe ou réglable
- Garde-boues en fibre de carbone
- Repose-pieds monobloc en titane (ouvert ou fermé selon le bon de commande)
- Dossier rabattable
- Charge maximale : 120 Kg
- Le formulaire de commande permet différentes configurations et diverses combinaisons d'accessoires.

1.5 VENUS Description

- ① Cadre
- ③ Assise
- ④ Poignées
- ⑤ Dossier
- ⑨ Fourche
- ⑩ Repose-pieds
- ⑪ Palette
- ⑫ Garde-boue
- ⑭ Frein
- ⑮ Anti-bascule
- ⓇW Roue arrière
- ⓇC Roue avant



VENUS est un fauteuil roulant à cadre rigide en titane. Les autres composants sont fabriqués en matériaux composites, tels que la fibre de carbone, le titane, l'aluminium ou les alliages d'acier. Différentes couleurs de cadre sont disponibles et peuvent être combinées avec des accessoires et des ensembles de détails anodisés de différentes couleurs. Les toiles d'assise (3) et de dossier (5) sont généralement en tissu de nylon noir. Le dossier peut également être réalisé en matériau respirant pour augmenter le confort. Un compartiment avec fermeture éclair peut être ajouté dans la partie inférieure du dossier et un autre peut être placé à l'avant sous le siège.

VENUS est un fauteuil roulant très polyvalent, disponible avec une large gamme de configurations avant et après la vente. Il peut être choisi également avec deux amortisseurs sous le siège pour augmenter le confort.

Le dossier (5) est réglable en inclinaison (12) et peut être rabattu pour réduire la taille du fauteuil roulant lors du transport. Le rembourrage du dossier est facilement amovible pour faciliter les opérations de nettoyage et de lavage et sa tension est réglable en agissant sur les velcros sous le rembourrage.

Le repose-pieds fixe (10) est monobloc et réglable en hauteur, compte tenu des éventuelles restrictions d'installation. Le repose-pieds (11) est généralement ouvert mais peut également être fermé par une plaque en fibre de carbone. Des configurations spéciales peuvent nécessiter des repose-pieds séparés.

Les roues arrière (RW) sont équipées d'axes à démontage rapide.

Les fourches avant (9) peuvent recevoir des roues de différents diamètres (FC) à différentes hauteurs.

Le siège de VENUS est réglable en hauteur et son centre de gravité peut être réglé pour obtenir la disposition la plus appropriée pour chaque utilisateur.

Le fauteuil roulant est fourni avec des garde-boues en fibre de carbone (12) ou avec des modèles optionnels en aluminium ou en polymère composite, selon le choix effectué sur le formulaire de commande.

Les freins (14) sont disponibles en modèle standard ou en modèle ciseaux et sont réglables pour compenser les différentes tailles et configurations de roues.

La vaste gamme d'accessoires disponibles permet une personnalisation complète de VENUS, tant du point de vue esthétique que fonctionnel.

VENUS est également disponible dans la version ELITE, encore plus légère et encore plus élégante.

1.6 VENUS Caractéristiques

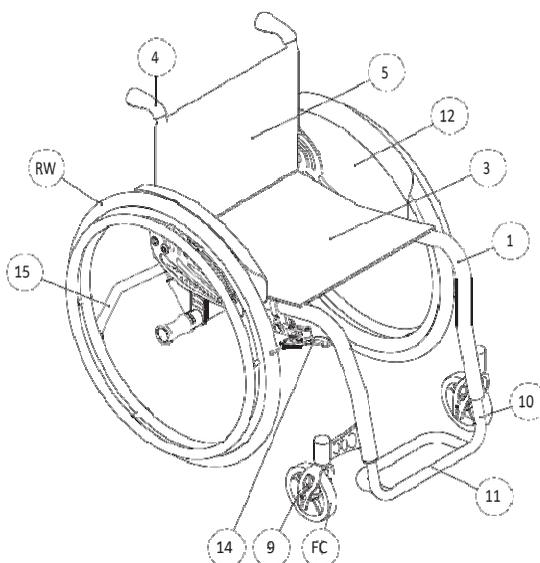
- Châssis rigide en titane
- Cadre de l'assise et du dossier en aluminium
- Hauteur de l'assise et du dossier réglable
- Centre de gravité réglable.
- Dossier rabattable
- Garde-boues en fibre de carbone
- Repose-pieds monobloc (ouvert ou fermé selon le bon de commande)
- Charge maximale : 120 Kg
- Le bon de commande permet différents montages et diverses combinaisons d'accessoires.

1.7 VENUS ELITE Caractéristiques

- Châssis rigide en titane
- Cadre de l'assise et du dossier en titane
- Profondeur du châssis sur mesure
- Centre de gravité réglable.
- Dossier rabattable
- Garde-boues en fibre de carbone
- Repose-pieds monobloc en titane (ouvert ou fermé selon le bon de commande)
- Charge maximale : 120 Kg
- Le bon de commande permet différents montages et diverses combinaisons d'accessoires.

18 EOS Description

- ① Châssis
- ③ Assise
- ④ Poignées
- ⑤ Dossier
- ⑨ Fourche
- ⑩ Repose-pieds
- ⑪ Palette
- ⑫ Garde-boue
- ⑭
- ⑮ Anti-bascule
- ⓕC Roue avant
- ⓕW Roue arrière



EOS est un fauteuil roulant à cadre rigide en titane. Les autres détails sont réalisés en alliage de titane, d'aluminium ou d'acier, en fibre de carbone et autres matériaux composites. Différentes couleurs de cadre sont disponibles et peuvent être combinées avec des accessoires et des ensembles de détails anodisés de différentes couleurs. Le rembourrage de l'assise (3) et le dossier (5) sont généralement fabriqués en tissu de nylon noir. Le dossier peut également être réalisé en matériau respirant pour augmenter le confort du client.

Un compartiment avec fermeture éclair peut être ajouté dans la partie inférieure du dossier et un autre peut être placé à l'avant sous le siège.

Le dossier (5) est réglable en inclinaison grâce aux protège-vêtements spéciaux (12) et peut être rabattu pour réduire la taille du fauteuil roulant pendant le transport. Le rembourrage du dossier est facilement amovible pour faciliter les opérations de nettoyage et de lavage et sa tension est réglable en agissant sur les velcros sous le rembourrage.

Le repose-pieds fixe (10) est monobloc et réglable en hauteur, en tenant compte des éventuelles restrictions d'installation. Le repose-pieds (11) est généralement ouvert mais peut également être fermé par une plaque en fibre de carbone. Des configurations spéciales peuvent nécessiter des repose-pieds séparés.

Les roues arrière (RW) sont équipées d'axes à démontage rapide.

Il existe deux modèles EOS différents :

EOS à axe fixe, avec centre de gravité non réglable ;

EOS à essieu réglable, permettant de choisir le centre de gravité le plus adapté.

Les fourches avant (9) ont des angles réglables et peuvent recevoir des roues de différents diamètres (FC) à différentes hauteurs, afin de mieux répondre aux besoins de réglage et d'agilité des utilisateurs.

Le fauteuil roulant est fourni avec des protections latérales en fibre de carbone (12) ou avec des protections latérales optionnelles en aluminium ou en polymère composite, selon le choix indiqué sur le formulaire de commande.

Les dispositifs de freinage (14) sont disponibles en version standard ou en version ciseaux et sont réglables pour compenser les différentes tailles et configurations de roues.

La gamme étendue et complète d'accessoires disponibles permet une personnalisation complète d'EOS, tant sur le plan esthétique que fonctionnel..

1.9 EOS Caractéristiques

- Châssis rigide en titane
- Essieu fixe ou réglable
- Garde-boues en carbone
- Repose-pieds monobloc en titane (ouvert ou fermé selon le bon de commande)
- Charge maximale : 120 Kg
- Le bon de commande permet différents montages et diverses combinaisons d'accessoires.

2. Préparation à l'utilisation



La préparation à l'utilisation de ces dispositifs doit être effectuée par du personnel qualifié, tant pour évaluer l'adéquation du produit que pour fournir les instructions correctes à l'utilisateur.

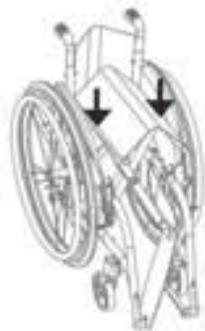
2.1 Ouverture / fermeture du ALHENA

OUVERTURE

- Appliquez une pression avec la paume ouverte sur les côtés du siège (comme indiqué sur le dessin) jusqu'à ce que le siège soit parfaitement aligné avec le cadre.



Veillez à ne pas entourer les tubes du croisillon avec vos doigts pour éviter d'être coincé entre le cadre et le croisillon.



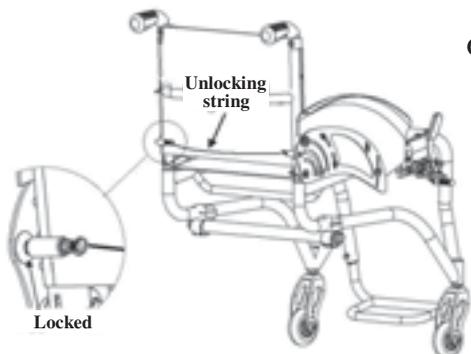
FERMETURE

- Si le repose-pied n'est pas automatique, pliez-le d'abord pour permettre le pliage du châssis du fauteuil roulant ;
- Tirez le tissu du siège vers le haut avec les deux mains comme indiqué sur le dessin.



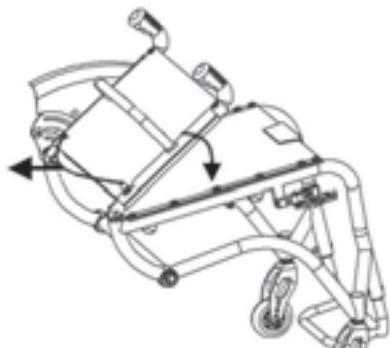
2.2 Ouverture / fermeture du dossier (QUASAR, VENUS and EOS)

Le fauteuil roulant est envoyé avec les roues arrière démontées et le dossier complètement rabattu.



OUVERTURE

Tirez la ficelle pour déverrouiller le dossier et tirez le dossier vers le haut jusqu'à ce que les verrous arrière s'enclenchent dans leur position de verrouillage.



FERMETURE

Tirez la ficelle pour déverrouiller le dossier et poussez-le vers le bas jusqu'à ce que les verrous arrière s'enclenchent dans leur position de verrouillage.

2.3 Mettre et enlever les roues arrière

Habituellement, les fauteuils roulants ALHENA sont envoyés avec les roues arrière déjà montées tandis que les modèles QUASAR, VENUS et EOS sont envoyés avec les roues arrière à part.

Il est possible de monter ou de démonter les roues comme suit :

- s'assurer que les freins sont en position relâchée ;
- insérer l'axe dans le moyeu de la roue en maintenant le bouton enfoncé ;
- en maintenant le bouton de l'axe enfoncé, insérez-le dans la douille du cadre du fauteuil roulant ;
- relâchez le bouton ;
- vérifiez l'efficacité de l'engagement en essayant de retirer la roue sans appuyer sur le bouton et en vous assurant qu'elle ne sort pas.



Il est suggéré de vérifier le montage correct et l'efficacité des axes à démontage rapide avant d'utiliser le fauteuil roulant et toujours après avoir effectué le dégagement et le montage des roues arrière sur le châssis..

Contrôlez le bon fonctionnement de l'axe à fixation rapide et le montage correct des roues arrière :



- Assurez-vous que les freins sont desserrés ;
- En maintenant le bouton de l'axe enfoncé, retirez la roue du moyeu ;
- En maintenant toujours le bouton de l'axe enfoncé, insérez-le dans le moyeu sur le cadre du fauteuil roulant ;
- Vérifiez l'efficacité de l'engagement en essayant de retirer la roue sans appuyer sur le bouton et en vous assurant qu'elle ne sort pas.



Pour des raisons de sécurité, il est important de répéter ce test chaque fois que, pour des raisons de transport ou d'entretien, les roues arrière sont démontées et remontées sur le cadre.

2.4 Pression des pneus

Un contrôle périodique de la pression des pneus peut aider à maintenir l'efficacité et le confort du fauteuil roulant.

- Vérifiez la valeur de la pression du pneu en fonction de la valeur indiquée sur le pneu.
- Normalement, 7,5 BAR est la valeur correcte pour les pneus arrière à haute pression, et 2,5BAR est la pression maximale pour les roues avant si elles ne sont pas pleines. Les valeurs ci-dessus sont approximatives car la valeur spécifique est toujours disponible sur chaque pneu.



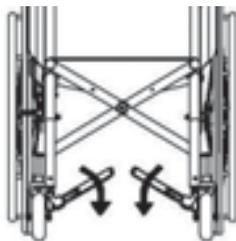
La pression du modèle Schwalbe Marathon Plus doit être maintenue entre un minimum de 7 BAR et un maximum de 9 BAR pour éviter d'endommager la surface du pneu.

2.5 Position du ou des repose-pieds

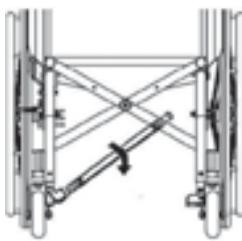
Le fauteuil roulant ALHENA peut être configuré, selon le modèle, avec des repose-pieds amovibles ou non. Selon les limites de la configuration, le repose-pieds peut être soit monobloc (relevé automatiquement à la fermeture du fauteuil), soit monobloc ou deux repose-pieds séparés, à relever manuellement.

Une fois le fauteuil ouvert, positionnez le repose-pieds en le faisant pivoter vers le bas, prêt à être utilisé.

Si le repose-pieds est monobloc, veillez à engager correctement sa broche de connexion au connecteur correspondant sur le châssis.



Palettes séparées

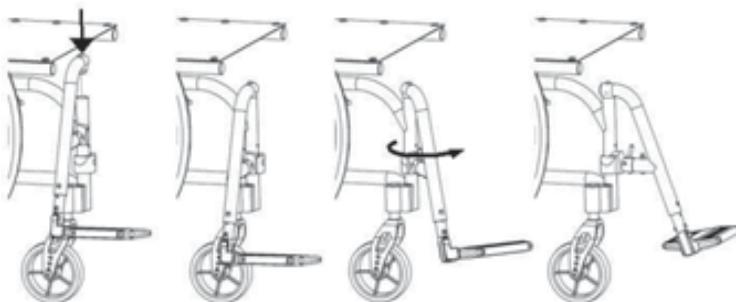


Palette monobloc

Le repose-pieds automatique, à l'ouverture du fauteuil roulant, est placé automatiquement et le repose-pieds, en l'absence de poids, est légèrement incliné d'un côté. Cette condition est absolument normale pour permettre la fermeture automatique. Avec un poids léger sur la plaque, celle-ci prend immédiatement une position normale.

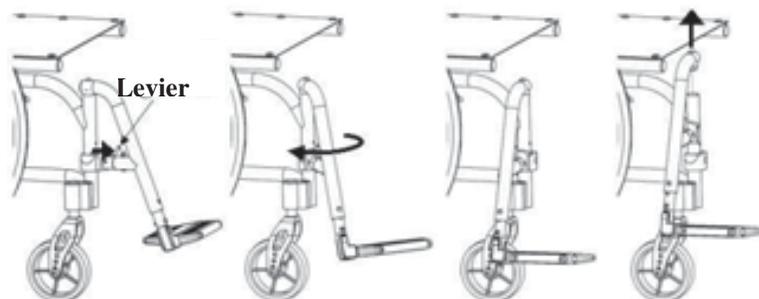
Dans le cas d'un cadre avec des repose-pieds amovibles, les repose-pieds sont emballés séparément. Pour insérer les repose-pieds :

- Ouvrez le fauteuil roulant ;
- Insérez les repose-pieds dans leur logement correct et faites-les pivoter en partant d'une position d'angle de 90° par rapport au châssis (comme indiqué) et faites-les pivoter vers l'intérieur jusqu'à ce que le mécanisme d'accrochage s'enclenche.



Pour extraire le repose-pieds :

- Appuyez sur le levier de déverrouillage et faites pivoter le repose-pieds vers l'extérieur.
- Retirez le repose-pieds de l'axe d'articulation en le tirant vers le haut.



Note: Si nécessaire, vous pouvez tourner le repose-pieds vers l'intérieur du fauteuil roulant.

2.6 Contrôle des freins

Pour vérifier le bon fonctionnement et l'efficacité des freins de stationnement, procédez de la manière suivante:

- activez le frein (Fig. P, S, U) ;
- vérifiez si les roues sont bloquées.



Les freins inclus, à l'exception des freins à tambours en option, doivent être utilisés uniquement comme freins de stationnement et jamais pour réduire la vitesse du fauteuil roulant pendant le déplacement.

Pour garantir l'efficacité des freins, il est nécessaire de maintenir une pression correcte des pneus et de vérifier fréquemment l'usure des éléments de serrage.



Fig. O
Position débloquée



Fig. P
Position bloquée



Fig. R
Position débloquée des freins à tirer



Fig. S
Position bloquée des freins à tirer



Fig. T
Position débloquée des freins ciseaux



Fig. U
Position bloquée des freins ciseaux

2.7 Contrôle des accessoires

Tous les accessoires nécessaires à la configuration du fauteuil roulant peuvent être expédiés séparément. Ils doivent donc être correctement installés avant d'utiliser le fauteuil roulant.

3. ALHENA Réglages

Le fauteuil roulant est expédié dans la configuration choisie sur le formulaire de commande. Les options sélectionnées dans le formulaire de commande doivent garantir la meilleure configuration possible correspondant aux besoins de l'utilisateur. Compte tenu des restrictions potentielles de configuration, il est toujours possible d'effectuer d'autres ajustements de configuration pour mieux répondre aux besoins de l'utilisateur.

Veillez vous adresser uniquement à un personnel autorisé et qualifié pour effectuer tout type de réglage sur le fauteuil roulant.

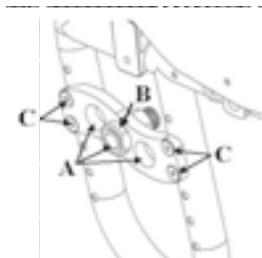
3.1 Réglage de la hauteur d'assise arrière et du centre de gravité



Plus les axes des roues arrière sont installés en avant, plus le fauteuil roulant est actif et agile, mais la stabilité est réduite en même temps. Plus les axes des roues arrière sont montés vers l'arrière, plus le fauteuil roulant est stable, mais il faut plus d'effort pour le pousser.

Changer la hauteur d'assise arrière :

- En poussant le bouton de l'axe, retirez la roue arrière du châssis (vd.par.2.3) ;
- Desserrez les quatre vis "C" qui fixent la plaque au châssis ;
- Choisissez la nouvelle position de la plaque souhaitée, puis insérer et serrer les quatre vis "C".



Changer le centre de gravité / l'équilibrage :

- Desserrez et retirez la douille "B" de la roue de la plaque arrière ;
- Choisissez la nouvelle position de la douille entre les trois trous "A" disponibles, en conservant la séquence originale des entretoises et de la rondelle
- Faire attention au réglage correct du carrossage avant de fixer solidement les douilles de roue (voir instructions 3.11).
- Connectez à nouveau les roues au fauteuil en vérifiant le montage correct (comme indiqué dans l'instruction 2.3) ;
- Les opérations doivent toujours être effectuées de manière symétrique, soit à gauche, soit à droite.



Note: considérez que plus le moyeu est avancé loin, plus le fauteuil roulant est agile, et que plus il est reculé, moins le fauteuil roulant est actif mais plus il est sûr.

Si aucun des trois trous "A" disponibles sur la plaque ne répond aux exigences de l'installation.



Veillez à choisir la même position pour les deux roues arrière. Les combinaisons asymétriques produisent de l'instabilité.

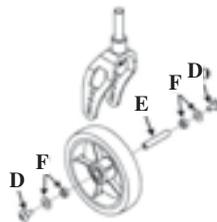


Après avoir modifié la position des roues arrière, il est indispensable de régler la perpendicularité de la fourche avant (voir par.3.7), le carrossage correct de la roue arrière (voir par.3.6) et le positionnement des freins de stationnement (voir par.3.13).

3.2 Régler la hauteur d'assise avant

Il est possible de varier la hauteur avant du fauteuil roulant en modifiant le diamètre des roues avant ou en choisissant une position différente de la roue sur la fourche :

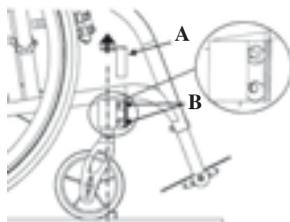
- Dévissez complètement une des vis "D" et retirez la goupille "E", du côté de la vis "D" non retirée, en faisant attention aux positions des entretoises "F" ;
- Si nécessaire, changez la roue ;
- Positionnez le trou de la roue au niveau du trou de la fourche le plus approprié ;
- Insérer le pivot "E" en respectant la position originale des entretoises "F" ;
- Serrez la vis "D".



3.3 Régler les fourches

Une fois les hauteurs d'assise avant et arrière réglées, il est nécessaire de tester et/ou de régler la perpendicularité de la plaque d'appui de la fourche avant. Ce réglage est important pour atteindre l'agilité maximale et la meilleure sensibilité de conduite du fauteuil roulant.

- Retirez le capuchon de protection "A" ;
- Desserrez les deux vis "B" qui fixent la plaque de support de la fourche ;
- Tournez l'écrou excentrique supérieur jusqu'à ce que la plaque soit perpendiculaire au sol.
- Serrer les deux vis "B" ;
- Remettre en place les vis de protection "A".

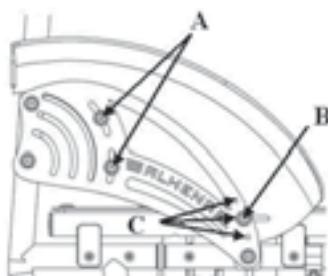


Note: les deux écrous excentriques ont des profils différents. L'écrou supérieur à profil rond permet un réglage continu de la perpendicularité de la plaque. Dans la position inférieure, l'écrou excentrique à profil hexagonal est monté. Il est conseillé de le retirer et de le faire tourner uniquement lorsque la rotation de l'écrou supérieur seul ne suffit pas à atteindre la position correcte de la plaque de support.

3.4 Réglage des garde-boues

Procédez comme suit s'il est nécessaire de modifier la position des protège-vêtements en fibre de carbone :

- Desserrez les vis "A" et "B" ;
- Choisissez la nouvelle position souhaitée de l'aile en fibre de carbone en considérant que l'espace idéal entre le pneu et les protections en tissu est d'environ 6 mm ;
- Si nécessaire, la vis "B" peut être retirée et repositionnée dans l'un des trous "C" les plus appropriés ;
- Serrez les vis "A" et "B".



3.5 Réglage et maintenance des freins



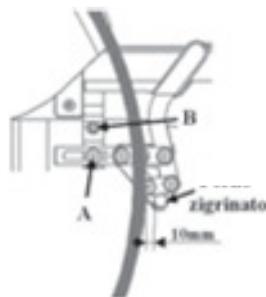
Les freins fournis sont conçus pour le stationnement uniquement et ne sont pas adaptés pour réduire la vitesse du fauteuil roulant.

Si la position de la roue arrière a été modifiée par rapport à sa position d'origine, il est nécessaire de procéder au réglage des freins. Le fauteuil roulant ALHENA peut être équipé de freins classiques de poussée ou de traction ou de freins à ciseaux.

Pour régler la position du frein, il faut procéder comme suit:

FREINS CLASSIQUES :

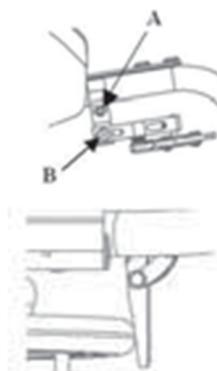
- Laissez le frein en position déverrouillée (voir par. 2.6 fig. O, R) ;
- Desserrez sans enlever les vis "A" ;
- Déplacer le frein sur son support jusqu'à ce que le goujon moleté se trouve à environ 10 mm du pneu ;
- Si la plage de réglage n'est pas suffisante, desserrez également les vis "B" et déplacez le support du frein le long du châssis du fauteuil roulant ;
- En s'assurant que la molette est perpendiculaire au pneu, serrez correctement les vis "A" et "B"



Si le goujon moleté semble usé dans la zone de contact avec le pneu, il est possible de le tourner pour trouver une meilleure zone de contact ou de le remplacer par un nouveau.

FREINS CISEAUX :

- Mettez le frein en position verrouillée (voir par. 2.6 fig. U)
- Desserrez sans enlever les vis "A".
- Déplacez le frein le long de son support jusqu'à ce qu'il touche le pneu ;
- Si la plage de réglage n'est pas suffisante, desserrez également les vis "B" et déplacez le support du frein le long du châssis du fauteuil roulant ;
- Remettez le frein en position OFF (voir par. 2.6 fig. T) et déplacez le frein de 3-4mm, dans le sens de la roue, puis serrez correctement les vis "A" et "B".

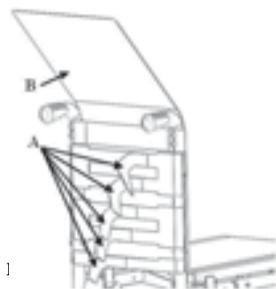


Vérifier l'efficacité du frein (voir par. 2.6) et, si nécessaire, répéter la procédure de réglage..

3.6 Tension de la toile de dossier

La tension du dossier peut être réglée en agissant sur les sangles velcro :

- Enlevez la toile de dossier ;
- Réglez la tension de la toile en ouvrant ou en fermant un peu les sangles velcro sous le rembourrage ;
- Repliez la housse de la garniture du dossier "B".



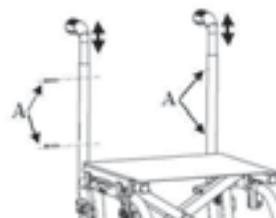
Les courroies "A" qui règlent la tension du dossier peuvent pas être excessivement serrées pour éviter de déformer la forme du châssis du fauteuil roulant.

3.7 Réglage de la hauteur du dossier

La hauteur du dossier sera fixée lors du montage selon la sélection du bon de commande. il est toutefois possible de la modifier au fil du temps.

Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de poussée, il est possible de les déplacer de quelques centimètres vers le haut ou vers le bas, comme indiqué. The backrest height will be fixed during assembly according to the order form selection. it is however possible to change it over time :

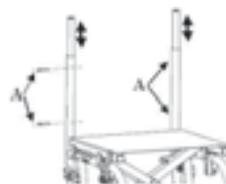
- Retirez la toile de dossier et ouvrez les courroies de tension pour atteindre les vis de fixation "A" ;
- Retirez les vis "A" ;
- Déplacez les rallonges de la poignée de poussée vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la hauteur souhaitée soit atteinte (les tubes de rallonge sont déjà pré-perçés avec des pas de 2cm) ;
- Remettez les vis "A" en place et serrez-les correctement ;
- Fermez les courroies avec la tension correcte et repliez la housse (voir par.3.6).



La même procédure peut également être suivie si les poignées de poussée sont réglables en hauteur.



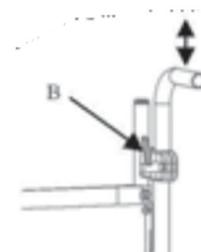
Une procédure similaire peut également être suivie pour changer les tubes du dossier d'extension lorsque le fauteuil roulant est configuré sans poignées de poussée.



3.8 Poignées réglables en hauteur

Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de poussée réglables en hauteur, il est possible de les régler comme suit :

- Desserrez la pince en dévissant le bouton "B" ;
- - Choisissez la position la plus appropriée pour la poignée de poussée ;
- - Serrer correctement le bouton "B" ;
- - Tourner le bouton "B" dans une position appropriée



Note: le bouton "B" est un levier spécial à ressort. Pour changer sa position, il est possible de tirer le levier, de le tourner dans la position désirée et de le relâcher.

3.9 Hauteur des repose-pieds

Le support de repose-pieds télescopique est inséré dans le cadre avant du fauteuil roulant et fixé par la vis "E". La hauteur peut être modifiée par des paliers de 2 cm pré-perçés :

- Desserrez et retirez la vis "E" ;
- Déplacez le repose-pieds pour atteindre la distance correcte du siège ;
- insérez à nouveau et serrez correctement la vis "E".



3.10 Angle des palettes

Les repose-pieds simples ou séparés ont la possibilité d'être réglés en angle :

- Laissez le repose-pieds relevé pour pouvoir atteindre la vis 'A'
- Desserrez la vis "A" si la plaque de base est simple ;
- Desserrez la vis "B" si les plaques de base sont divisées ;
- Sélectionnez l'angle de la palette souhaité ;
- Serrez correctement les vis "A" ou "B".



Suivez la même procédure que ci-dessus si la palette est automatique :

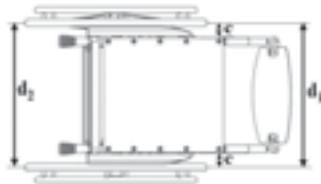
- Desserrez sans enlever les vis "C" ;
- Sélectionnez l'angle souhaité ;
- Serrer correctement les vis "C".

3.11 Changer l'angle de carrossage

Le carrossage des roues arrière est fixé selon le choix indiqué sur le bon de commande. Il est toutefois possible de le modifier si nécessaire.

Sur les fauteuils roulants ALHENA, il est possible de modifier le carrossage des roues en replaçant les supports de roues comme suit :

- Déposer les roues arrière (voir par.2.3) ;
- Dévisser et enlever l'écrou de blocage "A" ;
- Remplacer le support "B" par un autre ayant le carrossage souhaité ;
- Placez la douille "B" avec le carrossage dans la bonne direction et les deux surfaces plates approximativement perpendiculaires au sol ;
- insérez la rondelle et l'écrou "A" en les laissant libres afin de pouvoir effectuer un réglage fin du carrossage de la roue ;
- insérer les roues arrière et contrôler les distances entre elles (d_1 et d_2), mesurées à l'avant et à l'arrière au niveau du moyeu comme indiqué sur la figure ; d_1 et d_2 doivent être égales.
- vérifiez la distance "C" du cadre à la roue
- et vérifiez si elle est égale du côté gauche et du côté droit ;
- Une fois que les corrections nécessaires ont été effectuées et que tous les tests ci-dessus sont réussis, serrez correctement l'écrou "A" qui fixe les douilles aux plaques de maintien.



4. QUASAR Réglages

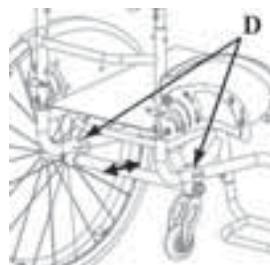
Le fauteuil roulant est expédié dans la configuration choisie sur le formulaire de commande. Les options sélectionnées dans le formulaire de commande doivent garantir la meilleure configuration possible correspondant aux besoins du client. Compte tenu des restrictions potentielles de configuration, il est toujours possible d'effectuer d'autres ajustements de configuration pour mieux répondre aux besoins de l'utilisateur.

Veillez vous adresser uniquement à un personnel autorisé et qualifié pour effectuer tout type de réglage sur le fauteuil roulant..

4.1 Changer le centre de gravité

Le QUASAR à essieu réglable permet de changer le centre de gravité :

- Retirer les roues arrière en poussant le bouton de l'axe (voir Par.2.3) ;
- Dévisser sans enlever les vis "D" ;
- Choisir la position la plus appropriée pour l'essieu (il y a des signes appropriés sur le cadre qui permettent d'aligner correctement l'essieu avec le cadre) ;
- Fixer à nouveau les vis "D" ;
- Une fois que la position de l'essieu arrière est modifiée, il est nécessaire d'effectuer à nouveau les réglages des protections et des freins (par. 4.2 et par. 4.3).

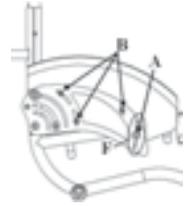


Plus les axes des roues arrière sont installés en avant, plus le fauteuil roulant est actif et agile, mais la stabilité est réduite en même temps. Plus les axes des roues arrière sont montés vers l'arrière, plus le fauteuil roulant est stable, mais il faut plus d'effort pour le pousser.

4.2 Inclinaison du dossier et réglage des protège-vêtements

Angle du dossier :

- Dévisser sans enlever les vis "B", qui fixent l'aile en fibre de carbone au support en aluminium ;
- Retirez la vis "A" en dévissant le couple prédominant qui se trouve sous le siège ;
- Modifiez l'angle du dossier en choisissant le plus approprié des trous "F" correspondant au trou de connexion "A" sur le cadre ;
- Remettez et fixez la vis "A" sans trop forcer.
- Une fois l'inclinaison du dossier choisie, il faut régler la position de l'aile en fibre de carbone :
- Ajustez la position des protège-vêtements, en veillant à ce que la distance entre les protège-vêtements et le pneu reste d'environ 6 mm ;
- Fixez fermement les vis "A" et "B"..



4.3 Freins



Les freins fournis sont conçus pour le stationnement uniquement et ne sont pas adaptés pour réduire la vitesse du fauteuil roulant de quelque manière que ce soit.

Si la position de la roue arrière a été modifiée par rapport à sa position d'origine, il est nécessaire de procéder au réglage des freins. Le fauteuil roulant QUASAR peut être équipé de freins classiques de poussée ou de traction ou de freins à ciseaux.

Pour régler la position des freins, procédez comme suit :

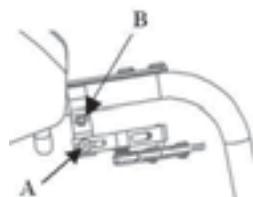
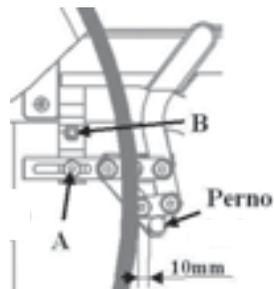
- Laisser le frein en position déverrouillée (voir par. 2.6 fig. O, R ou T) ;
- Desserrer sans les enlever les vis "A" qui fixent le frein à son support et les vis "B" qui fixent le support au châssis.

FREIN CLASSIQUE :

- Placer le patin à environ 10 mm du pneu ;
- En maintenant le patin perpendiculaire au pneu, serrer correctement les vis "A" et "B" ;
- Si le patin semble usé dans la zone de contact avec le pneu, il est possible de le tourner pour trouver une meilleure zone de contact ou de le remplacer par un nouveau ;

FREINS CISEAUX :

- Mettre le frein en position de marche (voir par. 2.6 fig. U).
- Déplacer le frein le long de son support jusqu'à ce qu'il touche le pneu ;
- Remettre le frein en position déverrouillée (voir par. 2.6 fig. T) et déplacer le frein de 3-4mm, dans le sens de la roue, puis serrer correctement les vis "A" et "B" ;



Vérifier l'efficacité du frein (voir par. 2.6) et, si nécessaire, répéter la procédure de réglage.

4.4 Remplacer les roues avant

Au besoin, les roues avant peuvent être remplacées :

- Dévissez complètement l'une des vis "D" et retirez la goupille "E" en faisant attention à l'endroit où se trouvent les entretoises "F" ;
- Si nécessaire, changez la roue ;
- Positionnez le moyeu de la roue en l'alignant avec le trou de la fourche le plus approprié ;
- Insérez la goupille "E" en faisant attention à maintenir les entretoises "F" dans leur ordre original ;
- Fixez correctement la vis "D".



Veillez à choisir la même position pour les deux roulettes. Les combinaisons asymétriques produisent de l'instabilité.

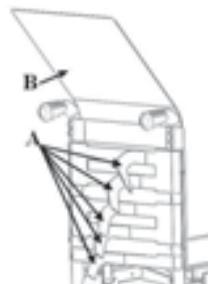


Attention à ne pas modifier la hauteur du siège avant lors du changement des roulettes avant car cela modifierait la perpendicularité au sol de l'axe de rotation de la fourche avant.

4.5 Tension du dossier

La tension de la toile peut être réglée par les velcros :

- Repliez la housse "B" du dossier ;
- Réglez la tension du rembourrage en ouvrant ou en fermant les velours fermés ;
- Repliez la housse de rembourrage "B" pour la remettre en place ;

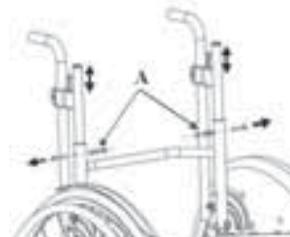
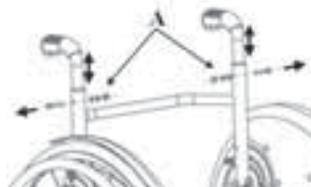


4.6 Hauteur du dossier

La hauteur du dossier sera montée selon la sélection du bon de commande. il est toutefois possible de la modifier au fil du temps.

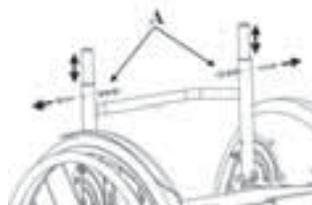
Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de poussée, il est possible de les déplacer de quelques centimètres vers le haut ou vers le bas, comme indiqué :

- Enlevez la housse de revêtement et desserrez les velours de tension (voir par.4.5) pour atteindre les vis "A" qui relie le tube des poignées et le châssis ;
- Retirez les deux vis "A" ;
- Abaissez ou relevez les poignées jusqu'à atteindre la hauteur la plus appropriée (les tubes sont pré-perçés avec des pas de 2 cm) ;
- Remettez les vis "A" en place et vissez-les fermement ;
- Régler la tension correcte du dossier et plier proprement la housse de rembourrage (voir par.4.5)



La même procédure peut être suivie si les poignées de poussée sont réglables en hauteur.

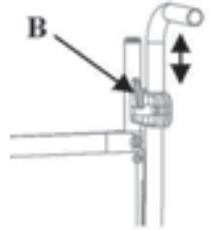
Une procédure similaire peut également être suivie pour changer les tubes du dossier lorsque le fauteuil roulant est configuré sans poignées de poussée.



4.7 Poignées réglables en hauteur

Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de poussée réglables en hauteur, il est possible de les régler comme suit :

- Desserrez la pince en dévissant le bouton "B" ;
- Choisissez la position la plus appropriée pour la poignée de poussée ;
- Serrer correctement le bouton "B" ;
- Tourner le bouton "B" dans une position appropriée.



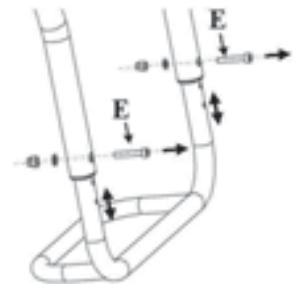
Note: le bouton "B" est un levier spécial à ressort. Pour changer sa position, il est possible de tirer le levier, de le tourner dans la position désirée et de le relâcher à nouveau.

4.8 Hauteur du repose-pieds

Le support de repose-pieds télescopique est inséré dans le cadre avant du fauteuil roulant et fixé par les deux vis "E".

La hauteur peut être réglée par pas de 2 cm :

- Dévissez et retirez les vis "E" qui fixent le repose-pieds au cadre ;
- Faites glisser le repose-pieds à la hauteur appropriée
- Insérez à nouveau et serrez correctement les vis "E".

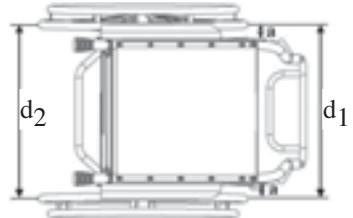


4.9 Modifier le carrossage

Le carrossage de la roue arrière est réglé selon la sélection du bon de commande. Il est toutefois possible de le modifier si nécessaire au fil du temps en remplaçant la douille par une nouvelle avec un carrossage différent.



- Retirez les roues ;
- Desserrez le collier de serrage qui maintient la douille en place ;
- Remplacez la douille par celle qui présente le nouvel angle souhaité ;
- Placez la douille de carrossage avec le carrossage dans la bonne direction et avec les deux surfaces plates approximativement perpendiculaires au sol ;
- Avant de serrer l'étrier, assurez-vous de vérifier l'alignement des roues comme suit :
- insérer les roues arrière et contrôler les distances entre elles (d_1 et d_2), mesurées à l'avant et à l'arrière au niveau du sol.
- avant et arrière au niveau du moyeu, car les distances d_1 et d_2 doivent être égales.
- d_1 et d_2 doivent être égales ;
- contrôler la distance entre le cadre et la roue
- vérifier si elle est égale du côté gauche et du côté droit ;
- si les distances sont égales des deux côtés, fixez fermement l'étrier.



5. VENUS et VENUS ELITE Réglages

Le fauteuil roulant est expédié dans la configuration choisie sur le formulaire de commande. Les options sélectionnées dans le formulaire de commande doivent garantir la meilleure configuration possible correspondant aux besoins de l'utilisateur. Compte tenu des restrictions potentielles de configuration, il est toujours possible d'effectuer d'autres ajustements de configuration pour mieux répondre aux besoins de l'utilisateur.

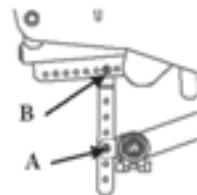
Veillez vous adresser uniquement à un personnel autorisé et qualifié pour effectuer tout type de réglage sur le fauteuil roulant..

5.1 Hauteurs d'assise

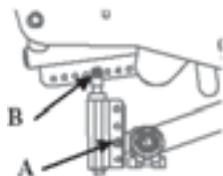
Le châssis du siège est soutenu sur le châssis inférieur du fauteuil roulant par quatre composants : deux supports de siège avant et deux supports de siège arrière. En remplaçant les supports avant ou en modifiant la position des supports arrière, il est possible de régler la hauteur d'assise avant et arrière de manière indépendante.

5.1.1 Hauteur d'assise arrière

- Retirez la vis "A" qui fixe le cadre à l'un des supports de siège arrière (ou à un amortisseur) ;
- Choisissez la hauteur d'assise la plus appropriée ;
- insérez et fixez les vis "A".
- Le support du siège arrière doit être perpendiculaire au sol.
- Dans le cas d'un amortisseur, son montage doit être perpendiculaire au siège.
- Si ce n'est pas le cas, procédez comme suit :
- Retirez les vis "B" fixant le support (ou l'amortisseur) au siège ;
- Placez le support (ou l'amortisseur) dans la position appropriée ;
- Remettez et fixez fermement la vis "B".
- Les opérations doivent être effectuées de la même manière sur les côtés gauche et droit..



Rear seat support



Shock absorber



Veillez à choisir la même configuration pour les côtés gauche et droit du fauteuil roulant.

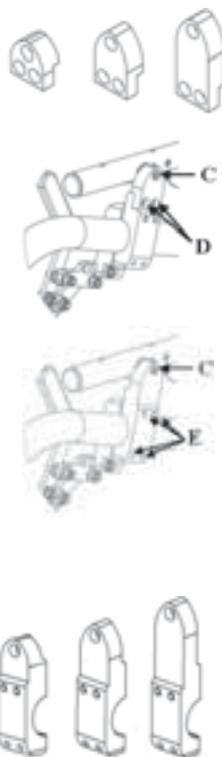
5.1.2 Hauteur d'assise avant

Le support du siège avant est divisé en deux sections : la section inférieure est maintenue sur le châssis inférieur et supporte également le frein et ne bougera jamais de sa position ; la section supérieure est interchangeable pour fixer la hauteur du siège avant à partir du sol.

En fonction de la hauteur d'assise avant souhaitée (46, 48, 50 cm), trois supports supérieurs différents sont disponibles.

Sur le VENUS ELITE

- Retirez la vis "C" pour séparer le châssis du siège du châssis inférieur en notant la séquence des rondelles et des entretoises.
- Retirez les vis "D" pour démonter complètement le support supérieur ;
- - Choisissez le support le plus approprié parmi les trois disponibles ;
- - Remettez les vis "D" pour assembler le nouveau support et fixez-le solidement.
- - Assemblez le support au siège en insérant les vis "C" en gardant la séquence originale de la rondelle et de l'entretoise.
- - Vissez-les fermement.



Sur le VENUS, le processus est exactement le même, mais les vis "E" doivent être retirées au lieu des vis "D" et les plaques sont légèrement différentes.

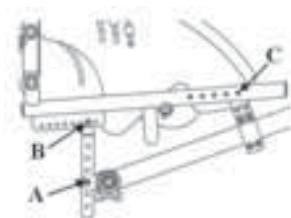


En présence d'amortisseurs, les vis "C" doivent être suffisamment fixées pour permettre la rotation du cadre sur le support et, en même temps, il est nécessaire d'éviter tout tremblement des pièces. Il est nécessaire de changer les écrous autobloquants qui fixent les vis "C" chaque fois que vous les enlevez pour éviter que la jonction ne se détache au fil du temps.

5.2 Réglage du centre de gravité

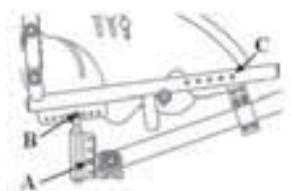
Pour mieux répartir la charge entre les roues arrière et les roues avant, la position du siège peut être déplacée sur le châssis inférieur en agissant de la manière suivante :

- Retirez les vis "B" et "C" ;
- Choisissez la meilleure position du siège ;
- Remettez et vissez les vis "B" et "C" et les serrer correctement



En cas configuration standard, le support du siège arrière doit être perpendiculaire au sol. Si nécessaire, voir le par. 5.1.2 pour régler correctement le support arrière.

En présence d'amortisseurs, ils doivent être montés perpendiculairement au siège. Si nécessaire, voir le par. 5.1.2 pour vérifier le montage correct des amortisseurs.



Plus les axes des roues arrière sont installés en avant, plus le fauteuil roulant est actif et agile, mais la stabilité est réduite en même temps. Plus les axes des roues arrière sont montés vers l'arrière, plus le fauteuil roulant est stable, mais il faut plus d'effort pour le pousser.

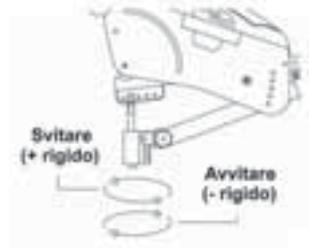


Une fois que le centre de gravité a été modifié, vérifiez si les protège-vêtements doivent également être ajustés. Si nécessaire, voir le par. 5.4.

53 Réglage des amortisseurs

Si le fauteuil roulant est équipé d'amortisseurs, leur tension peut être ajustée de deux manières :

- Les petits réglages peuvent être effectués en vissant ou dévissant les vis sous les absorbeurs ;
- Les réglages importants ne peuvent être effectués qu'en modifiant le ressort à l'intérieur des amortisseurs :
 - Ressort vert : doux ;
 - Ressort bleu : moyen ;
 - Ressort rouge : dur.



Pour changer le ressort, faites appel uniquement à des opérateurs spécialisés.

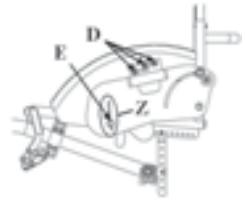
54 Inclinaison du dossier et réglage des protège-vêtements

Après avoir réglé l'assise, il faut également régler le dossier, l'inclinaison des protège-vêtements. Il est également possible de modifier l'angle du dossier.

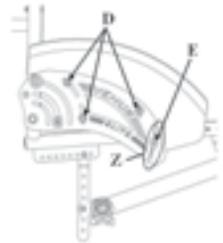
5.4.1 Inclinaison du dossier

- Desserrez, sans les retirer, les vis "D" pour éviter toute interférence entre l'aile en fibre de carbone et le pneu pendant le réglage de l'inclinaison du dossier.
- Retirez la vis "E". Il faut d'abord dévisser le contre-écrou correspondant placé sous le siège ;
- Choisissez la position la plus appropriée du dossier (normalement un angle de 91° par rapport au sol) en sélectionnant le plus approprié parmi la série de trous "Z" ;
- Insérez et fixez correctement la vis "E" et son écrou préalablement retiré.

Note: sur le Venus avec protège-vêtements amovibles il est possible de les retirer avant l'opération de réglage de l'inclinaison du dossier.



Venus

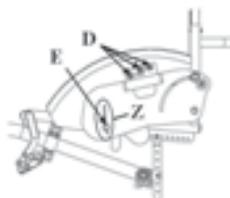


Venus Elite

5.4.2 Réglage des protège-vêtements

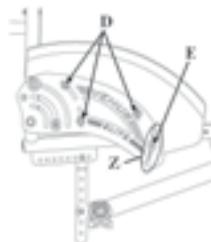
VENUS avec protège-vêtements amovibles :

- Desserrez les vis "D" sans les enlever.
- Faites glisser l'aile sur son support jusqu'à ce que la distance entre l'aile et le pneu soit d'environ 6 millimètres (2 centimètres si le fauteuil roulant est équipé d'amortisseurs) ;
- Resserrez les vis "D" ..



VENUS ELITE et VENUS avec protège-vêtements fixes:

- Desserrer les vis "D" sans les enlever ;
- Desserrer la vis "E" sans la retirer (il faut d'abord dévisser le contre-écrou placé sous le siège) ;
- Positionnez l'aile à une distance d'environ 6 millimètres du pneu arrière (2 centimètres si le fauteuil est équipé d'amortisseurs) ;
- Fixer fermement les vis "D" et "E".



5.5 Freins



Les freins fournis sont conçus pour le stationnement uniquement et ne sont pas adaptés pour réduire la vitesse du fauteuil roulant de quelque manière que ce soit.

VENUS est disponible avec des freins classiques de poussée ou de traction ou des freins à ciseaux.

Freins à pousser ou à tirer :

- Laissez le frein en position déverrouillée (voir par. 2.6 fig. O, R) ;
- Desserrez sans les enlever les vis "A" sur la partie la plus extérieure du fauteuil roulant.
- Déplacez le frein sur son support à travers le trou "C" (à l'intérieur du fauteuil roulant) jusqu'à ce que le patin de frein soit à environ 10 mm du pneu ; si le trou "C" ne permet pas un mouvement suffisant, retirez la vis "A" et faites-la passer par l'un des trous "B" du corps du frein.
- En maintenant le patin de frein perpendiculaire au pneu, serrer correctement la vis "A" ;
- Si le patin de frein semble usé dans la zone de contact avec le pneu, il est possible de le tourner pour trouver une meilleure zone de contact ou de le remplacer par un nouveau. Leave the brake in OFF position (see par. 2.6 fig. O, R);



Frein classique vue extérieure



Frein classique vue intérieure

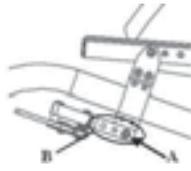


Freins ciseaux :

- Desserrer sans enlever les vis "A".
- Mettre le frein en position On (voir par. 2.6 Fig.U).
- Faites glisser le frein sur son support à travers la rainure "C" jusqu'à ce qu'il touche le pneu de la roue.
- si le trou "C" ne permet pas un mouvement suffisant, retirez la vis "A" et faites-la passer par l'un des trous "B" ;
- Mettre le frein en position OFF (voir par. 2.6 Fig.T) et le déplacer de 3-4 mm en arrière, puis fixer fermement les vis "A";



Frein ciseau vue extérieure



Frein ciseau vue intérieure



- **Vérifiez toujours le bon fonctionnement et l'efficacité des freins (voir par. 2.6) et, si nécessaire, réglez-les à nouveau.**

5.6 Remplacer les roues avant

Les roues avant peuvent être changées comme suit :

- enlever une des deux vis "D" ;
- enlevez et la goupille "E", en prenant soin de placer la séquence des entretoises "F" ;
- Changez la roue si nécessaire ;
- Choisissez la position la plus appropriée sur la fourche pour la roue ;
- insérer la goupille "E" en faisant attention à l'ordre des entretoises "F" ;
- Fixer la vis "D".

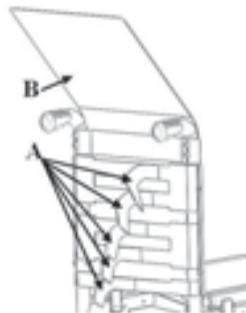


Il est fortement recommandé de changer les deux roues ensemble afin d'éviter les montages asymétriques et d'être sûr de l'alignement du cadre.

5.7 Adjusting the backrest tension

La tension du dossier peut être réglée en agissant sur les velcros :

- retirez le revêtement "B" du dossier
- réglez la tension de la garniture en ouvrant ou en fermant les bandes velcro sous la garniture
- remettre en place le revêtement "B" du dossier.

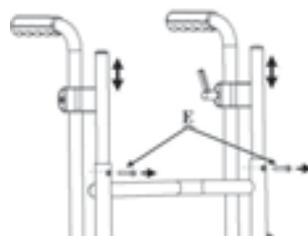
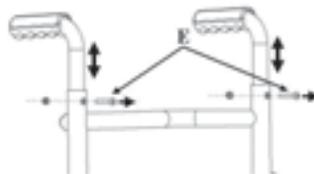


5.8 Hauteur du dossier

La hauteur du dossier sera choisie lors du montage en fonction de la sélection effectuée sur le bon de commande. il est toutefois possible de la modifier au fil du temps.

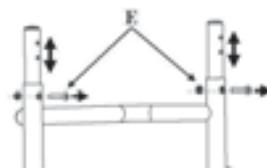
Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de poussée, il est possible de les déplacer de quelques centimètres vers le haut ou vers le bas, comme illustré:

- enlevez la toile de dossier et desserrez les sangles de traction pour atteindre les vis "A" entre les poignées de poussée et le châssis ;
- retirez les deux vis "A" ;
- abaissez ou relevez les poignées de poussée jusqu'à atteindre la hauteur la plus appropriée (les tubes sont pré-troués avec des pas de 2 cm);
- remettez en place et vissez fermement les vis "A" ;
- réglez la tension correcte du dossier et remettez la toile.



La même procédure peut également être suivie si les poignées de poussée sont réglables en hauteur.

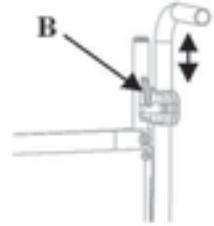
Une procédure similaire peut également être suivie pour changer les tubes du dossier lorsque le fauteuil roulant est configuré sans poignées de poussée.



5.9 Poignées réglables en hauteur

Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de poussée réglables en hauteur, il est possible de les régler comme suit :

- Desserrez la pince en dévissant le bouton "B" ;
- Choisissez la position la plus appropriée pour la poignée de poussée ;
- Serrer correctement le bouton "B" ;
- Tourner le bouton "B" dans une position appropriée.



Note: le bouton "B" est un levier spécial à ressort. Pour changer sa position, il est possible de tirer le levier, de le tourner dans la position désirée et de le relâcher à nouveau.

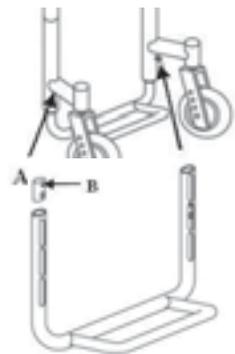
5.10 Hauteur du repose-pieds

Le réglage de la distance entre le repose-pied et le siège est différent entre le VENUS et le VENUS ELITE.

VENUS:

Les supports de repose-pieds sont insérés dans le cadre avant du fauteuil roulant et fixés par les vis "A" accessibles par l'arrière, comme indiqué sur l'image :

- Dévissez et retirez les vis "A" ;
- Retirez le repose-pieds du cadre ;
- Trouvez les inserts "B" à l'intérieur du support du repose-pieds ;
- Desserrez les goujons qui fixent les inserts "B" pour pouvoir les déplacer dans la position souhaitée et fixez à nouveau les goujons.
- Placez le repose-pieds dans le cadre ;
- Alignez le trou de l'insert "B" avec le trou correspondant sur le cadre ;
- Fixez à nouveau fermement les vis "A".

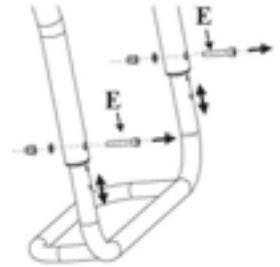


VENUS ELITE:

Le tube télescopique du repose-pieds est inséré dans le cadre avant du fauteuil roulant et fixé par les deux vis "E".

La hauteur peut être réglée par pas de 2 cm :

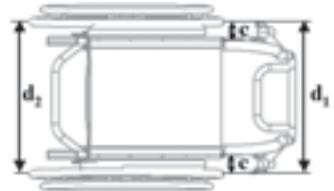
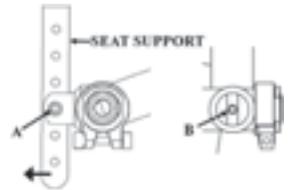
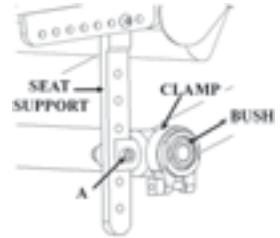
- Dévissez et retirez les vis "E" ;
- Faites glisser le repose-pieds vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'à la hauteur appropriée ;
- réinsérer et serrer correctement les vis "E".



5.11 Ajuster le carrossage

Il est possible de modifier le carrossage des roues en remplaçant les bagues arrière comme suit :

- Retirez la roue (voir par.2.3) ;
- Desserrer le collier qui maintient la douille en place
- Déposer la vis "A" et déplacer le support du siège arrière pour avoir accès à la cheville de blocage "B"
- Desserrez la cheville de blocage "B" qui apparaît sous le support du siège
- Déposer la douille et la remplacer par une douille appropriée
- Placer la douille avec les côtés perpendiculaires au sol mais, avant de fixer la cheville "B" et l'étrier, vérifier le bon alignement des roues
- Insérer les roues arrière et contrôler les distances entre elles (d_1 et d_2), mesurées à l'avant et à l'arrière au niveau du moyeu, comme indiqué sur la figure.
- d_1 et d_2 doivent être égaux.
- Contrôlez la distance "C" entre le cadre et la roue et vérifiez si elle est égale tant du côté gauche que du côté droit
- Une fois que les corrections nécessaires ont été effectuées et que tous les tests ci-dessus sont réussis, retirez les roues et fixez la pince et la cheville "B"
- Mettre en place le support du siège arrière et fixer la vis "A"
- Connecter les roues (voir par.2.3).



6. EOS Réglages

Le fauteuil roulant est expédié dans la configuration choisie sur le formulaire de commande. Les options sélectionnées dans le formulaire de commande doivent garantir la meilleure configuration possible correspondant aux besoins de l'utilisateur. Compte tenu des restrictions potentielles de configuration, il est toujours possible d'effectuer d'autres ajustements de configuration pour mieux répondre aux besoins de l'utilisateur.

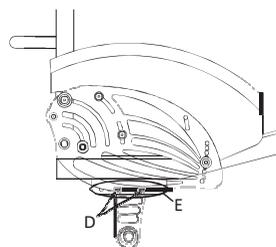
Veillez vous adresser uniquement à un personnel autorisé et qualifié pour effectuer tout type de réglage sur le fauteuil roulant.

6.1 Réglage du centre de gravité

Le EOS à essieu réglable permet d'ajuster le centre de gravité.

Pour changer le centre de gravité :

- retirez les roues arrière en appuyant sur le bouton situé au centre du moyeu de roue ;
- retirer les vis "D" ;
- choisir la position la plus appropriée pour l'essieu en choisissant le plus approprié des trous "E" ;
- insérer et fixer les vis "D" ;
- régler la position des garde-boues en tenant compte de la nouvelle configuration des roues arrière.

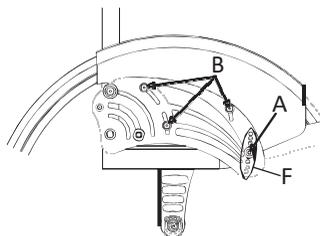


Plus les axes des roues arrière sont installés en avant, plus le fauteuil roulant est actif et agile, mais la stabilité est réduite en même temps. Plus les axes des roues arrière sont montés vers l'arrière, plus le fauteuil roulant est stable, mais il faut plus d'effort pour le pousser.

6.2 Inclinaison du dossier et ajustage des garde-boues

L'angle d'inclinaison du dossier est réglable comme suit :

- dévisser, sans les enlever, les vis "B" qui fixent le sidegard en fibre de carbone au support en aluminium ;
- retirer la vis "A" en dévissant le couple prévalent qui se trouve sous le siège ;
- changez l'angle du dossier en choisissant le plus approprié des trous "F". notez que le trou "A" sur l'aile en fibre de carbone ne change pas ;
- remettez et fixez correctement la vis "A".



Une fois l'inclinaison du dossier sélectionnée, il faut régler la position du garde-boue en fibre de carbone :

- ajustez la position des protège-vêtements, en veillant à ce que la distance entre les protège-vêtements et les roues soit d'environ 6 mm ;
- fixer fermement les vis "A" et "B".

6.3 Réglage et maintenance des freins



Les freins fournis sont conçus pour le stationnement uniquement et ne sont pas adaptés pour réduire la vitesse du fauteuil roulant de quelque manière que ce soit.

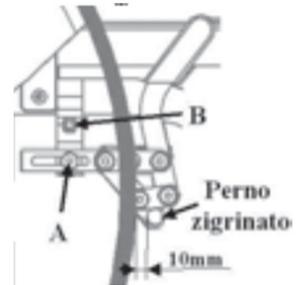
Si la position de la roue arrière a été modifiée par rapport à la position d'origine, il est nécessaire de procéder au réglage des freins. Le fauteuil roulant EOS peut être équipé de freins classiques de poussée ou de traction ou de freins à ciseaux.

Pour régler la position des freins, procédez comme suit:

- laisser le frein en position déverrouillée.
- desserrer, sans les enlever, les vis "A" qui fixent le frein à son support et les vis "B" qui fixent le support au châssis.

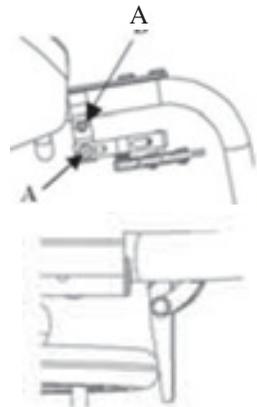
FREINS CLASSIQUES :

- déplacer le frein sur son support jusqu'à ce que la molette soit à environ 10 mm du pneu ;
- en maintenant le patin de frein perpendiculaire au pneu, serrer correctement les vis "A" et "B" ;
- si le patin de frein semble usé dans la zone de contact avec le pneu, il est possible de le tourner pour trouver une meilleure zone de contact ou de le remplacer par un nouveau patin.



FREINS CISEAUX :

- mettre le frein en position verrouillée ;
- déplacez le frein le long de son support jusqu'à ce qu'il touche le pneu ;
- remettez le frein en position déverrouillée et déplacez le frein de 3-4mm vers la roue, puis serrez correctement les vis "A" et "B" ;
- vérifier l'efficacité du frein et, si nécessaire, répéter la procédure de réglage.



6.4 Remplacement des roues avant

En cas de besoin, les roues peuvent être remplacées :

- dévisser complètement une des vis "D" et retirer la goupille "E" du côté de la vis "D" non retirée, en faisant attention où se trouvent les entretoises "F"
- si nécessaire, changez la roue
- positionner le trou de la roue au même niveau que le trou de la fourche la plus appropriée
- insérer la goupille "E" en veillant à ne pas déplacer les entretoises "F" de leur position initiale
- fixer la vis "D"

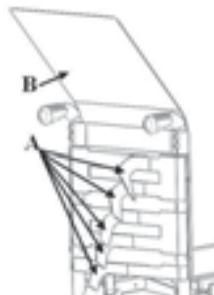


Veillez à choisir la même position pour les deux roulettes. Les combinaisons asymétriques produisent de l'instabilité. Veillez à ne pas modifier la hauteur du siège avant lorsque vous changez les roues avant.

6.5 Tension de la toile de dossier

La tension du dossier peut être réglée en agissant sur les velcros :

- retirez le revêtement "B" du dossier
- réglez la tension de la garniture en ouvrant ou en fermant les bandes velcro sous la garniture
- remettre en place le revêtement "B" du dossier.

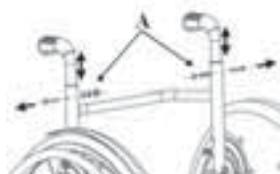


6.6 Réglage de la hauteur du dossier

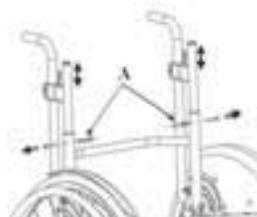
La hauteur du dossier sera choisie lors du montage en fonction de la sélection effectuée sur le bon de commande. il est toutefois possible de la modifier au fil du temps.

Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de poussée, il est possible de les déplacer de quelques centimètres vers le haut ou vers le bas, comme illustré:

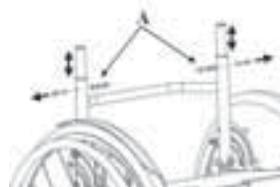
- enlevez la toile de dossier et desserrez les sangles de traction pour atteindre les vis "A" entre les poignées de poussée et le châssis ;
- retirez les deux vis "A" ;
- abaissez ou relevez les poignées de poussée jusqu'à atteindre la hauteur la plus appropriée (les tubes sont pré-troués avec des pas de 2 cm) ;
- remettez en place et vissez fermement les vis "A" ;
- réglez la tension correcte du dossier et remettez la toile.



La même procédure peut également être suivie si les poignées de poussée sont réglables en hauteur.



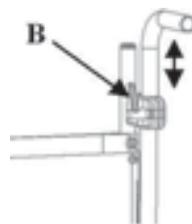
Une procédure similaire peut également être suivie pour changer les tubes du dossier lorsque le fauteuil roulant est configuré sans poignées de poussée.



6.7 Poignées réglables en hauteur

Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de poussée réglables en hauteur, il est possible de les régler comme suit :

- Desserrez la pince en dévissant le bouton "B" ;
- Choisissez la position la plus appropriée pour la poignée de poussée ;
- Serrer correctement le bouton "B" ;
- Tourner le bouton "B" dans une position appropriée.



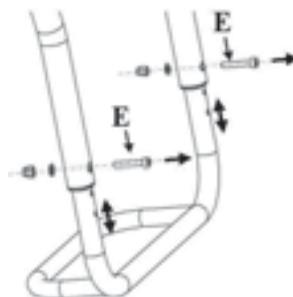
Note: le bouton "B" est un levier spécial à ressort. Pour changer sa position, il est possible de tirer le levier, de le tourner dans la position désirée et de le relâcher à nouveau.

6.8 Hauteur du repose-pieds

Le repose-pieds télescopique est inséré dans le cadre avant du fauteuil roulant et fixé par les deux vis "E".

La hauteur peut être réglée par pas de 2 cm:

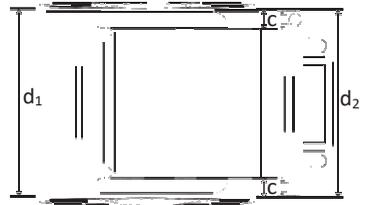
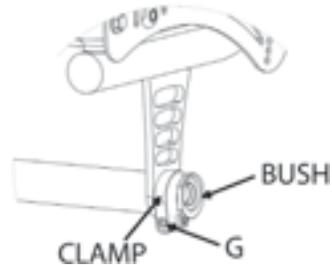
- dévisser et retirer les vis "E" ;
- faire glisser le repose-pieds à la hauteur appropriée ;
- insérer à nouveau et serrer correctement les vis "U".



6.9 Modifier le carrossage

Il est possible de modifier le carrossage des roues en remplaçant les supports de roues arrière comme suit :

- Retirez la roue ;
- desserrer le collier “clamp” qui maintient la douille “bush” en place ;
- retirer la douille et la remplacer par une autre appropriée ;
- placer la douille avec les côtés perpendiculaires au sol mais, avant de fixer le collier, vérifier la position correcte des roues ;
- insérer les roues arrière et vérifier les
- les distances entre elles (d_1 et d_2), mesurées à l'avant et à l'arrière au niveau du moyeu comme indiqué sur la figure : d_1 et d_2 doivent être égales.
- contrôlez la distance “c” du cadre à la roue et vérifiez si elle est égale aussi bien du côté gauche que du côté droit ;
- une fois que les corrections nécessaires ont été effectuées et que tous les tests ci-dessus sont passés, enlever les roues et fixer la pince ;
- - remettre les roues en place (voir par.2.2).



7. Accoudoirs

Le fauteuil roulant VENUS peut être équipé d'accoudoirs amovibles basculants de type "L".



Selon la configuration du bon de commande, le fauteuil ALHENA peut être équipé d'accoudoirs basculants et amovibles "Sport" ou d'accoudoirs basculants fixes ou amovibles "L".

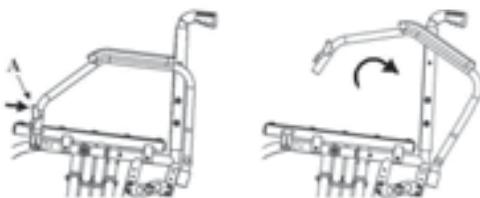


Les accoudoirs ne sont pas conçus pour soulever le fauteuil roulant avec ou sans utilisateur.

7.1 Accoudoirs "Sport"

Relever les accoudoirs :

- Poussez le levier "A" pour déverrouiller l'accoudoir ;
- Faites pivoter les accoudoirs vers l'arrière.



Pour enlever les accoudoirs :

- Déverrouillez l'accoudoir en poussant le levier "A" et en le faisant tourner un peu vers l'arrière;
- Tirez l'accoudoir vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement retiré de son support arrière.

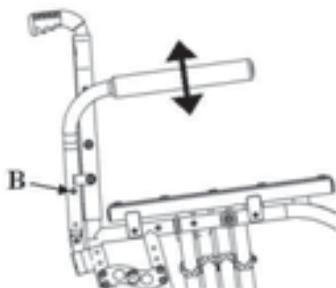


Note: lorsque l'accoudoir doit être replacé sur le fauteuil roulant, assurez-vous qu'il est complètement inséré sur son support arrière afin d'éviter des rotations indésirables de l'accoudoir.

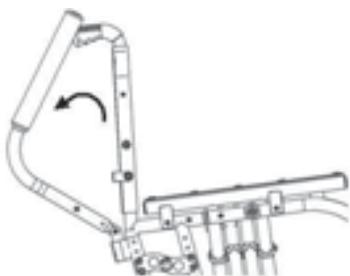
7.2 Accoudoirs type "L"

Habituellement, les accoudoirs ont une hauteur de 22 cm par rapport au siège. Sur ALHENA, la hauteur des accoudoirs de type L peut être augmentée de 2 ou 4 cm pour accroître le confort de l'utilisateur :

- Retirez la vis "B" ;
- Sélectionnez la hauteur souhaitée (le tube est pré-tranché par pas de 2 cm, pour un réglage total possible de 4 cm) et insérez la vis précédemment retirée ;
- Serrez correctement la vis "B".



Selon la configuration du bon de commande, les accoudoirs de type L peuvent être assemblés pour être tournés vers l'arrière et fixés ou détachés, en les tirant vers le haut comme les accoudoirs sport.



ALHENA



VENUS

8. ALHENA anti-bascule

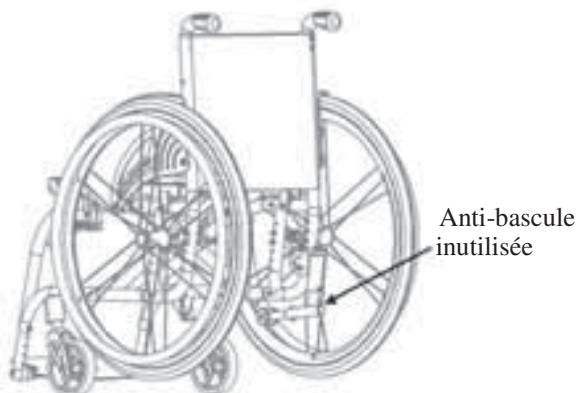
Le ALHENA peut être équipé d'anti-basculés.



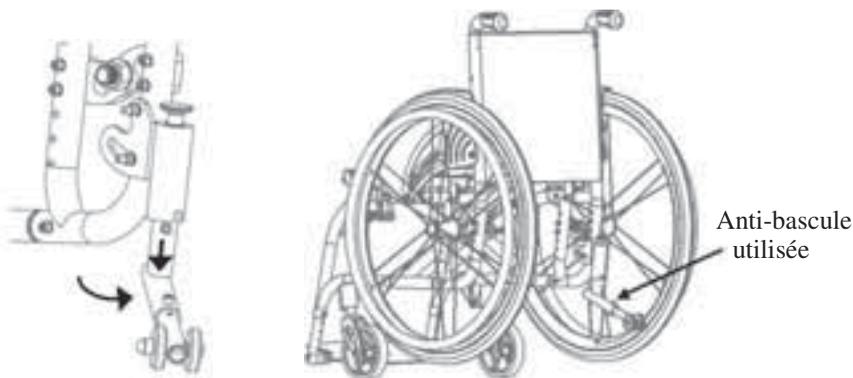
Ne pas utiliser les anti-basculés comme des roues de transit.

8.1 Escamotage

L'anti-basculé peut être rangé sous le fauteuil :



Pour activer l'anti-basculé, il faut la pousser vers le bas et la faire pivoter vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la bonne position.

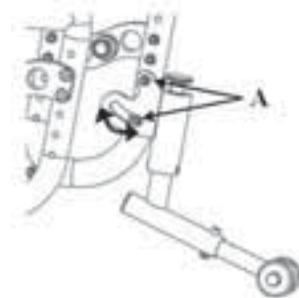


8.2 Réglage

La position de l'anti-bascule est définie lors du montage. Il est toutefois possible de modifier sa distance par rapport au sol si nécessaire.

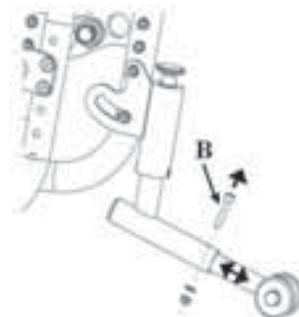
8.2.1 Inclinaison

- Desserrer sans enlever les vis "A" ;
- Tourner le support jusqu'à ce que la distance souhaitée entre la petite roue et le sol soit atteinte ;
- Serrer correctement les vis "A"..



8.2.2 Longueur

- Retirez la vis "B" ;
- Faire glisser l'embout télescopique jusqu'à ce que la petite roue soit dans la bonne position ;
- Insérez la vis "B" et fixez-la correctement.



9. QUASAR anti-bascule

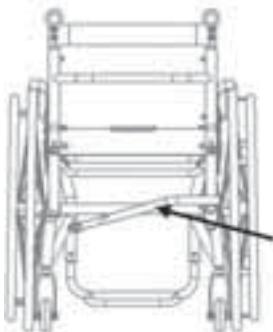
Le fauteuil roulant QUASAR peut être équipé de dispositifs anti-basculément à gauche et/ou à droite.



Ne pas utiliser les anti-basculés comme roulettes de transit.

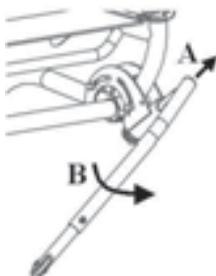
9.1 Utilisation de l'anti-bascule

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la roulette anti-bascule est positionnée horizontalement sous le cadre.



Anti-basculé rangé

Pour activer le dispositif anti-basculément, il faut le déverrouiller en le tirant vers le haut, puis le faire tourner jusqu'à ce que la position de travail soit atteinte.



Anti-basculé utilisée

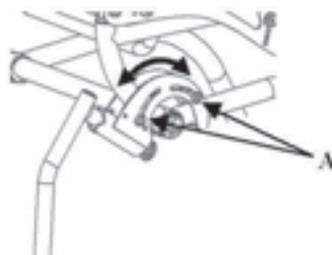
En cas de double dispositif anti-basculé (droit et gauche), il faut veiller à ce que la séquence d'ouverture/fermeture soit correcte.

9.2 Réglage de l'anti-bascule

The position of the anti-tip is defined during the assembly. it is however possible to change its distance from floor if necessary.

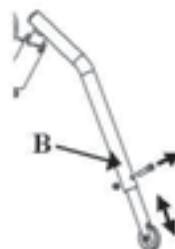
9.2.1 Réglage de l'inclinaison

- Desserrer sans enlever les vis "A" ;
- Tourner le support anti-basculement jusqu'à ce que la distance souhaitée entre la petite roue et le sol soit atteinte ;
- Serrer correctement les vis "A".



9.2.2 Longueur

- Retirez la vis "B" ;
- Déplacez le terminal télescopique jusqu'à ce que la petite roue soit dans la bonne position;
- insérer la vis "B" et la fixer correctement.



10. VENUS et VENUS ELITE anti-bascule

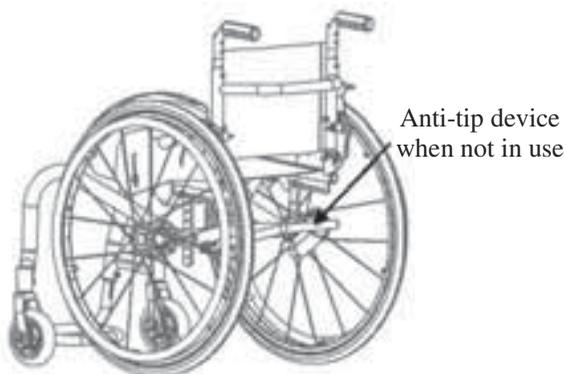
Le fauteuil roulant VENUS peut être équipé de dispositifs anti-basculement à gauche et/ou à droite.



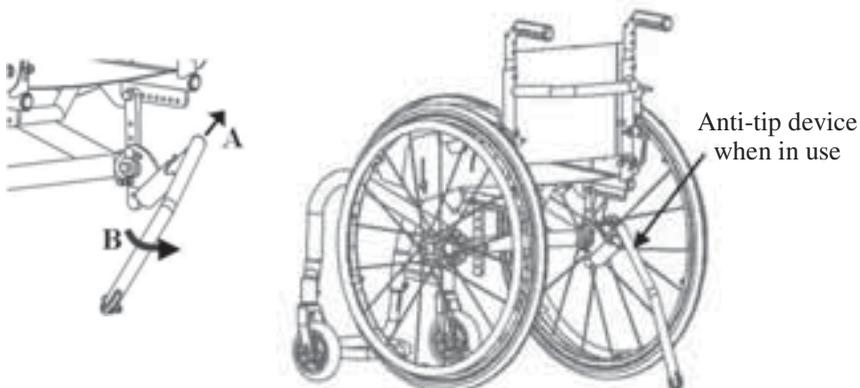
Ne pas utiliser les anti-basculés comme roulettes de transit.

10.1 Utilisation de l'anti-bascule

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la roulette anti-bascule est positionnée horizontalement sous le cadre :



Pour activer le dispositif anti-basculement, il faut le déverrouiller en le tirant vers le haut, puis le faire tourner jusqu'à ce que la position de travail soit atteinte.



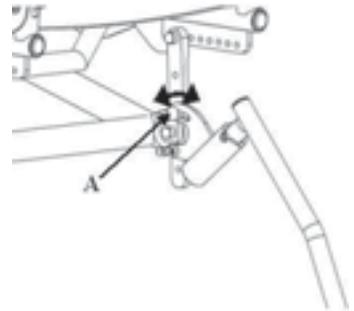
En cas de double dispositif anti-bascule (droit et gauche), il faut veiller à ce que la séquence d'ouverture/fermeture soit correcte.

10.2 Réglage de l'anti-bascule

The position of the anti-tip is defined during the assembly. it is however possible to change its distance from floor if necessary.

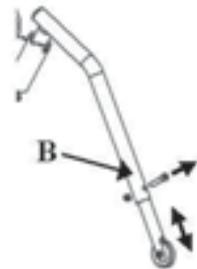
10.2.1 Réglage de l'inclinaison

- Desserrer sans enlever les vis "A" ;
- Tourner le support anti-basculement jusqu'à ce que la distance souhaitée entre la petite roue et le sol soit atteinte ;
- Serrer correctement les vis "A".



10.2.2 Longueur

- Retirez la vis "B" ;
- Déplacez le terminal télescopique jusqu'à ce que la petite roue soit dans la bonne position;
- insérer la vis "B" et la fixer correctement.



11. EOS anti-bascule

Le fauteuil roulant EOS peut être équipé de dispositifs anti-basculément à gauche et/ou à droite.



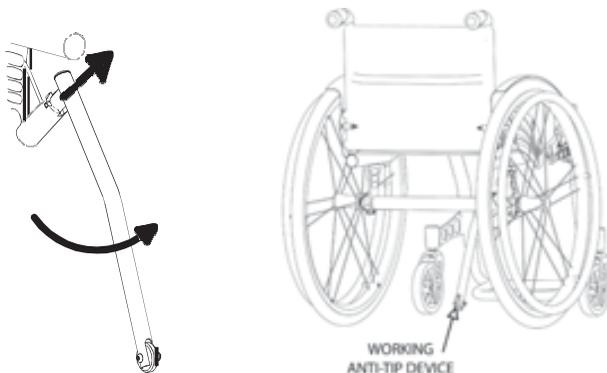
Ne pas utiliser les anti-bascules comme roulettes de transit.

11.1 Utilisation de l'anti-bascule

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la roulette anti-bascule est positionnée horizontalement sous le cadre :



Pour activer le dispositif anti-basculément, il faut le déverrouiller en le tirant vers le haut, puis le faire tourner jusqu'à ce que la position de travail soit atteinte.



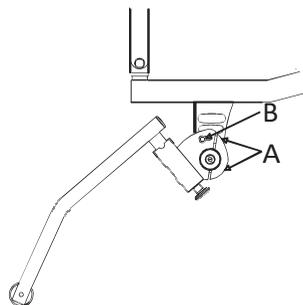
En cas de double dispositif anti-bascule (droit et gauche), il faut veiller à ce que la séquence d'ouverture/fermeture soit correcte.

11.2 Réglage de l'anti-bascule

La position de l'anti-bascule est définie lors du montage. Il est toutefois possible de modifier sa distance par rapport au sol si nécessaire.

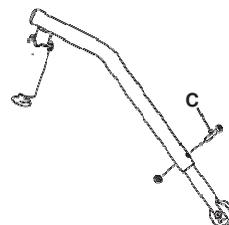
11.2.1 Réglage de l'inclinaison

- Loosen without removing the "A" screws; Desserrer sans enlever les vis "A" ;
- Tourner le support anti-basculément jusqu'à ce que la distance souhaitée entre la petite roue et le sol soit atteinte ;
- Serrer correctement les vis "A".

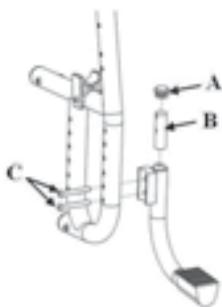


11.2.2 Longueur

- Retirez la vis "B" ;
- Déplacez le terminal télescopique jusqu'à ce que la petite roue soit dans la bonne position;
- insérer la vis "B" et la fixer correctement.



12. Aide au basculement (ALHENA uniquement)



Sur le fauteuil roulant ALHENA, il est possible d'installer une aide au basculement. Il peut être nécessaire pour aider un accompagnant à franchir des marches ou pour faciliter le déplacement sur les graviers.

Sur le ALHENA, les aides au basculement sont connectées au châssis en utilisant les trous disponibles sur son châssis pour la plaque de support de la roue arrière.

Note: ne peut pas être installé du même côté qu'une anti-bascule.

13. Plaques de deport (ALHENA uniquement)



Les plaques de support de roues arrière standard peuvent être remplacées par des plaques de support de roues avec deport, qui augmentent la stabilité du fauteuil roulant et répondent à certaines exigences particulières.

La position arrière de la plaque de déport place le centre d'équilibre dans une position très sûre. Cette configuration spéciale rend le fauteuil roulant plus stable mais moins agile et il faut plus d'efforts pour le pousser.

14. Barre de tension (ALHENA uniquement)



La barre de tension est un dispositif ajouté au dossier pour maintenir le cadre arrière stable lorsque le dossier est très haut, lorsque le fauteuil roulant est très large ou lorsque la configuration l'exige pour des raisons de sécurité ou par choix de l'utilisateur.

Remarque : OFFCARR se réserve toujours le droit de vérifier la compatibilité technique de la barre de tension avec les autres caractéristiques de la configuration du fauteuil roulant.

La barre tendue est toujours repliable pour permettre de plier le fauteuil roulant pour le transport.

15. Tablette (ALHENA uniquement)

Si les fauteuils roulants sont équipés d'accoudoirs, il est également possible de sélectionner une table sur le formulaire de commande.

Note: Tables cannot be attached to "L" model armrests.

Les tablettes sont disponibles en différents matériaux et tailles :

Tablette en plastique (gris) : taille unique - largeur 60 cm

Tablette molletonnée : Taille S (petit) - 50 cm de largeur
 Taille M (medium)-60 cm de largeur
 Taille L (large)-70 cm de largeur

Tablette transparente : Taille S (petit) - 50 cm de largeur
 Taille M (moyenne)-60 cm de largeur
 Taille L (grande)-70 cm de largeur.



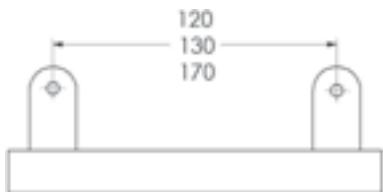
Il existe plusieurs modèles de connexion entre la table et l'accoudoir, en fonction de la table, du modèle d'accoudoir et de l'appui-coude. Par conséquent, en cas de remplacement, il est fondamental de préciser le numéro de série du fauteuil roulant, ainsi que les modèles d'accoudoir, de coude et de table.

Pour chaque modèle de table, il existe des supports centraux simples et des supports centraux doubles.

Pour installer une tablette :

- Desserrez et retirez les vis "A" qui fixent la coudière à l'accoudoir ;
- Montez le support de la table en tenant compte de son orientation (droite ou gauche) et fixez-le à l'aide de 2 nouvelles vis de 5 mm de plus que celles qui ont été retirées.
- Mettez en place les tubes de support de la table et fixez-les à la profondeur souhaitée à l'aide de la vis à oreilles "B" ;
- Fixez les supports à la table avec les vis "C".

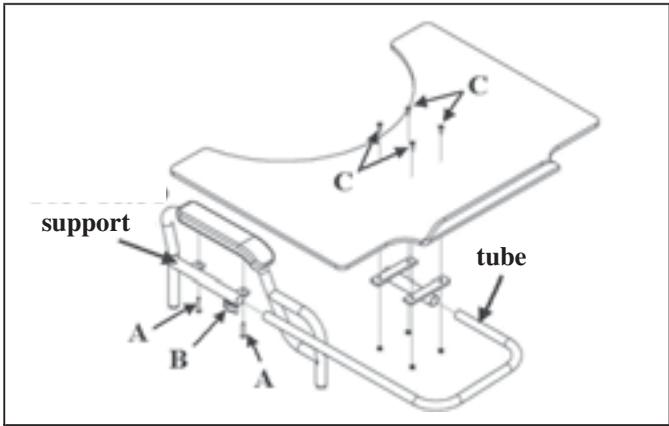
Supports



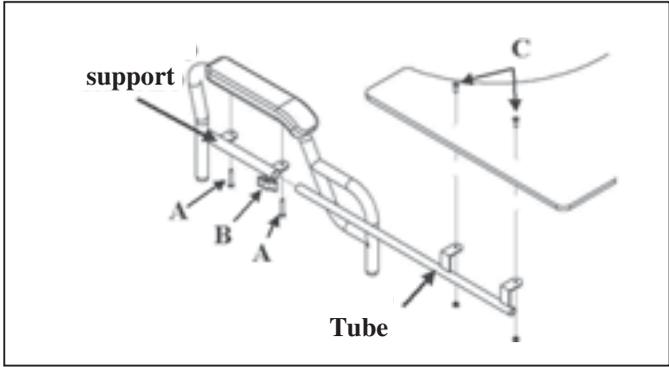
L120 pour manchettes de 23 cm

L130 pour manchettes de 26 cm

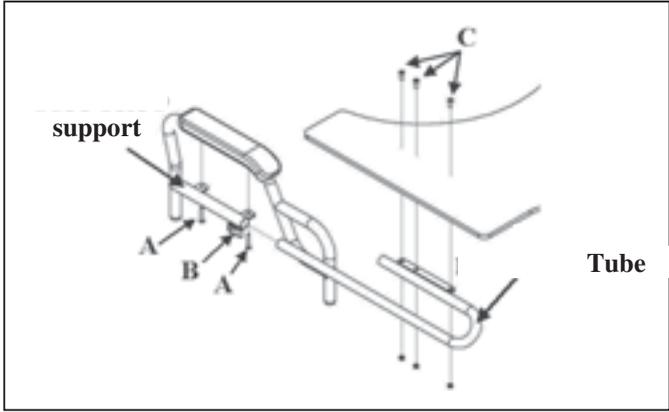
L170 pour manchettes de 30 cm



Tablette avec support central unique



Tablette en Polycarbonate avec double support



Tablette en plastique ou rembourrée avec double support

Note: Les supports doubles pour les tables en plastique ou rembourrées ont un diamètre de 18 mm, tandis que ceux pour les tables en polycarbonate ont un diamètre de 14 mm. Les supports centraux simples ont un diamètre de 18 mm pour tous les modèles de tables.

16. Flasques

Les protège-rayons ou flasques sur les roues arrière empêchent l'utilisateur de mettre accidentellement ses mains ou ses doigts entre les rayons des roues.

Ils sont également utilisés à des fins esthétiques : ils portent souvent des motifs et sont extrêmement colorés (ils sont surtout utilisés pour les fauteuils roulants pour enfants).

Ils peuvent être fixés aux rayons par des velcros ou des clips (cela dépend du modèle).

17. Utilisation du fauteuil roulant



Afin de se déplacer en toute sécurité et d'utiliser efficacement le fauteuil roulant, il est recommandé de toujours consulter un personnel qualifié.

Voici quelques suggestions et recommandations pour une utilisation correcte du fauteuil roulant, visant également à maintenir les dispositifs de sécurité dans le temps :

- Les freins ne servent qu'à bloquer le fauteuil et ne doivent jamais être utilisés comme freins de service pour ralentir le fauteuil roulant en mouvement. Le freinage se fait par les mains-courantes uniquement, ou par les freins tierce personne si le fauteuil dispose de cette option.
- Pour garantir l'efficacité des freins, maintenez les pneus correctement gonflés et vérifiez tous les 3 mois l'usure des patins de freins (voir par. 2.4 et 2.6).
- Les accoudoirs ne sont pas conçus pour soulever le fauteuil roulant.
- Les roulettes anti-bascules ne doivent en aucun cas être utilisées comme roues de transit.
- Ne vous penchez pas trop en avant car, en déplaçant trop le centre de gravité, vous risquez de basculer vers l'avant.
- Franchissez toujours les pentes supérieures à 6° avec un accompagnateur. Cette limite n'est qu'approximative et dépend de la configuration spécifique du terrain, des réglages effectués, et est liée à l'utilisateur. La configuration permet également des équilibres extrêmes et donc un risque proportionnel de renversement. La roue anti-basculement peut être montée sur demande pour augmenter la sécurité du fauteuil roulant pendant l'utilisation (voir chap. 4).
- Le fauteuil roulant doit être utilisé uniquement pour le transport de personnes et non d'objets en général.
- Évitez de faire rouler le fauteuil roulant sans la surveillance d'un assistant.
- Évitez tout contact prolongé entre le fauteuil roulant et l'eau. Cela peut provoquer une oxydation indésirable de certaines pièces métalliques et la dégradation des caractéristiques de sécurité des matériaux concernés.
- Évitez le contact avec l'eau de mer et le sable, et dans ces cas, procédez immédiatement à un nettoyage précis.

- Effectuez un contrôle général du fauteuil roulant au moins tous les trois mois, en vérifiant notamment le gonflage des pneus (voir par. 2.4), l'efficacité des essieux à dégagement rapide (voir par. 2.3), et des freins (voir section 2.6), la facilité d'utilisation dans les mouvements du châssis et ajoutez éventuellement un peu de lubrifiant si nécessaire. Vérifiez le fonctionnement des pièces amovibles.
- Nettoyez périodiquement le fauteuil roulant à l'aide d'un chiffon humide et évitez toute immersion, même partielle. La propreté du fauteuil roulant en améliore l'efficacité.
- Si vous êtes allergique au chrome, n'utilisez pas l'appareil et informez le fabricant des substitutions nécessaires, si elles ne sont pas déjà spécifiées dans le formulaire de commande. Veuillez informer l'entreprise en cas d'apparition d'allergies ou d'autres problèmes similaires dus au contact avec les matériaux composant le fauteuil roulant.
- Le tissu utilisé pour le rembourrage du fauteuil roulant n'est pas imperméable. si nécessaire, il peut être lavé à l'eau à basse température. dans tous les cas, évitez de mouiller ou d'immerger toute autre partie du fauteuil roulant.

En suivant les instructions des paragraphes 2.1 et 2.2 de ce manuel, il n'y a pas de risque avéré de blesser des personnes lors des opérations d'ouverture et de pliage.



La pression des pneus Schwalbe Marathon Plus doit toujours être maintenue entre un minimum de 7 bars et un maximum de 9 bars pour éviter d'endommager les pneus eux-mêmes.



Tenez le fauteuil roulant à l'écart des sources de chaleur directe, car tous les étuis du formulaire de commande ne sont pas ignifuges.

18.Principales mesures à prendre pour limiter les risques liés à une mauvaise utilisation du fauteuil roulant.

 Veillez à ne pas entourer les tubes du croisillon avec les doigts lors des opérations d'ouverture/de pliage pour éviter tout pincement entre le cadre et le croisillon.

 N'utilisez pas les freins pour ralentir le fauteuil roulant. Ils sont conçus uniquement comme des dispositifs de blocage.

 Les accoudoirs ne sont pas conçus pour soulever le fauteuil roulant.

 N'utilisez pas les anti-bascules comme roulettes de transit.

 Il est conseillé de vérifier le montage correct et l'efficacité de l'axe à dégagement rapide avant d'utiliser le fauteuil roulant et toujours après avoir effectué le dégagement et le montage des roues arrière sur le châssis.

 Les freins et les protège-vêtements n'ont pas toujours un espace supérieur à 2,5 cm par rapport aux roues. Veillez à ne pas mettre accidentellement vos doigts entre la roue et les protège-vêtements ou les freins pour éviter toute blessure.

 Pour maintenir l'efficacité du fauteuil roulant et ses exigences de sécurité, nous conseillons de mettre en place un programme d'entretien.

 Des opérations de maintenance inefficaces et une utilisation incorrecte du fauteuil roulant peuvent causer des dommages ou des blessures à l'utilisateur ou à son accompagnateur.

 En cas de transport par avion, il est recommandé de réduire la pression des pneus.

 Le fauteuil roulant n'est pas adapté à une utilisation dans des caissons hyperbares.

 Contactez votre revendeur ou le fabricant pour obtenir plus d'informations sur les points de connexion et les dispositifs nécessaires pour sécuriser le fauteuil roulant pendant le transport en voiture.



La pression des pneus Schwalbe Marathon Plus doit toujours être maintenue entre un minimum de 7 bars et un maximum de 9 bars pour éviter d'endommager les pneus eux-mêmes.



Avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant, n'oubliez pas d'activer les freins.

19. Maintenance, inspections et contrôles

Hedomadaire :

- Vérifiez les axes à démontage rapide des roues arrière (voir par. 2.2) et si nécessaire lubrifiez les mécanismes.
- Vérifiez la tension des toiles pour que le siège reste confortable (voir par. 3.11).
- Vérifiez la pression des pneus (voir par.2.3). La pression maximale est inscrite sur le flanc du pneu. Un pneu dégonflé affecte le freinage et la qualité de roulage.

Trimestrielle :

- Vérifiez le serrage des vis de la plaque de support de la roue arrière.
- Contrôlez le serrage des vis du support de la fourche avant.
- Contrôlez l'usure des roues avant.
- Contrôlez l'efficacité des roulements des roues arrière et avant et des plaques de support de la fourche avant.
- Contrôlez l'efficacité des freins.
- Lubrifiez les pièces mobiles telles que les axes à fixation rapide et les roulements. il est conseillé d'utiliser de l'huile de silicone, qui est efficace et ne s'étale pas.

Il est recommandé de s'adresser uniquement à un personnel autorisé et qualifié pour effectuer les programmes de maintenance, les réglages et le remplacement des composants du fauteuil roulant.

20. Instructions de nettoyage



Le nettoyage et la désinfection doivent être réalisés par une personne qualifiée.



Utilisez des gants et des protections appropriées durant le nettoyage.

En cas de tâches de sang ou d'autres fluides corporels, un premier nettoyage courant doit être fait avant de réaliser la procédure de nettoyage et de désinfection comme suit :

Note: Il est généralement conseillé de retirer les toiles entièrement pour pouvoir tout nettoyer et désinfecter correctement.

CHÂSSIS

- Lavez le châssis à l'eau claire avec un détergent neutre et des chiffons de nettoyage pour enlever les résidus.
- Lavez à nouveau à l'eau claire pour retirer les restes de détergent.
- Séchez le fauteuil.
- Vérifiez la propreté de l'ensemble.
- Désinfectez le fauteuil avec de l'acool (70-90%) ou un désinfectant approprié.
- Attendez le séchage complet avant de procéder à d'autres opérations.

TOILES

S'il n'y a pas de changement d'utilisateur :

- lavez, rincez, séchez et désinfectez la toile de la même façon que pour le châssis.
- Laissez entièrement sécher les toiles avant de les réinstaller.

S'il y a changement d'utilisateur :

- dans ce cas il est conseillé de remplacer les toiles par des toiles neuves.

Note: durant le nettoyage, inspectez l'ensemble avec soin pour identifier tout dommage, corrosion ou dysfonctionnement. Démontez les pièces que vous avez identifiées comme endommagées, pour ne pas oublier de les réparer ou de les remplacer.



Les déchets générés doivent être traités en fonction des règles locales.

21. Interventions techniques

En cas de problème avec votre fauteuil roulant, informez votre revendeur sans attendre, en lui précisant :

- a) Le modèle
- b) Le numéro de série
- c) Le problème rencontré
- d) Toute autre information complémentaire dont vous disposeriez.

Tous les éléments sont disponibles en pièce détachée.

22. Garantie

- 1) Le fauteuil roulant est garanti 3 (trois) ans à dater du bon de livraison Offcarr ; vous pouvez l'enregistrer sur le site www.offcarr.com. Cliquez sur "Register your wheelchair" et complétez le formulaire.
- 2) Ne retirez pas les autocollants d'identification et de certification CE. Leur absence peut rendre la garantie inapplicable.
- 3) La garantie couvre les défauts de fabrication et de matériau. Les dommages dus à une usure normale ne relèvent pas de la garantie (usure des pneus par exemple).
- 4) La garantie ne couvre pas d'éventuels dégâts de transport ou d'autres chocs, même involontaires.
- 5) La garantie peut s'appliquer par réparation ou remplacement de la pièce concernée, en fonction de la décision OFFCARR.
- 6) La garantie peut être rendue caduque par un entretien insuffisant ou une erreur de maintenance commise par une personne non-qualifiée.
- 7) OFF CARR n'est pas responsable des dégâts commis par un transporteur. Des réserves doivent être faites sur le bordereau de réception. L'expéditeur doit être informé immédiatement des dégâts pour faire une réclamation.
- 8) En cas de dysfonctionnement ou de mauvais état d'un élément, le fauteuil ne doit pas être utilisé. La garantie ne couvre pas les dégâts ou blessures subis à cause d'une pièce défectueuse ou endommagée.
- 9) Tout fauteuil OFFCARR est fourni avec un mode d'emploi. S'il est absent, vous pouvez le demander à votre revendeur, à Orthinea, ou directement à Offcarr.

23. Emballage, transport et livraison

Tous les matériels OFF CARR sont expédiés dans de solides cartons fermés, pour les protéger au maximum.

Le carton doit contenir le matériel tel que commandé dans sa fiche de mesure, ce mode d'emploi, et un kit d'outillage.

Comme indiqué sur le carton, le transport doit se faire à l'abri des phénomènes climatiques.

A réception, vérifiez l'état du carton et en cas de problème inscrivez des réserves sur le bordereau de réception.

Ouvrez le carton, sortez le matériel et vérifiez qu'il est bien en parfait état. En cas de problème inscrivez des réserves détaillées sur le bordereau de réception. Informez immédiatement Orthinea ou Offcarr, en transmettant des photos des dégâts.

Une fois contrôlé, remettez le matériel dans son carton en attendant sa livraison à l'utilisateur.

Ne rien stocker par-dessus le carton.

24. Recyclage

Les fauteuils roulants contiennent de l'aluminium (Al 5754, Al6082, Al6061, Al2017), de l'acier (AiSi303), du titane (ASTM B 337 – 83 GR.2), de l'inox, de la fibre de carbone, du polyuréthane, des résines époxy, et d'autres matériaux composites.

Le recyclage doit être effectué en fonction des règles locales.

Pour plus d'informations, contactez votre revendeur.

OFF CARR s.r.l. se réserve la possibilité d'améliorer ou de modifier ses produits sans préavis, dans le respect de ses caractéristiques et de ses certifications, de la garantie et des fournitures de pièces détachées conformément aux lois en vigueur.

Importé par :
ORTHINEA AMYMAT S.A.S.
102 route de Versailles, 91160 Champlan, France
www.orthinea.com info@orthinea.com

ENTREPRISE AVEC
CERTIFICATION QUALITE
= UNI EN ISO 9001 =

SYSTEME DE MANAGEMENT CERTIFIE POUR LA
QUALITE DES DISPOSITIFS MEDICAUX
= UNI EN ISO 13485=

CE



35010 VILLA DEL CONTE
(Padova) Italy
Via dell'Artigianato II, 29
Tel. +39 049 9325733
Fax +39 049 9325734
offcarr@offcarr.com
www.offcarr.com